INFORME MENSUAL No. 11

PERIODO 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2026

ANEXO TÉCNICO - ADMINISTRATIVO

Contrato de Obra: ICCU-201 de 2025
Objeto: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

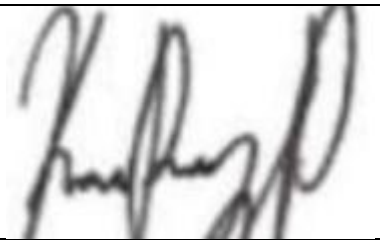
Contratista de obra: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
Nit. 901.915.156-6

Contrato de Interventoría: ICCU No. 217 de 2025

Contratista de interventoría: CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB

BOGOTÁ D.C

RESPONSABLES ELABORACIÓN INFORME

Elaboró	Aprobó
Karen Daniela Ruiz Pérez	Luis Hernando Ballesteros
	

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6
2. DATOS GENERALES CONTRATO DE OBRA No. 201 7
3. RELACIÓN DE PÓLIZAS DEL CONTRATO – PÓLIZAS ACTUALIZADAS 8
4. LOCALIZACIÓN DE PROYECTO 9
5. PERSONAL 11
6. VISITAS REALIZADAS 12
7. REGISTRO DE VISITAS TÉCNICAS 13
7.1. VISITAS TÉCNICAS Y DIAGNÓSTICO DE EMERGENCIAS 13
7.1.1. ATENCIÓN DE EMERGENCIA VIAL – VEREDA AGUA BONITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA 13
7.1.2. ATENCIÓN DE EMERGENCIA – COLAPSO TOTAL DE PONTÓN, VEREDA SANTA RITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA 16
7.2. LABORES EN CAMPO 18
7.2.1. ATENCIÓN EMERGENCIA PUENTE SECTOR LA QUINERÍA, SOBRE LA VÍA QUE CONECTA LOS MUNICIPIOS DE MANTA Y GACHETÁ 18
8. CONCEPTO TÉCNICO 24
8.1. ATENCIÓN DE EMERGENCIA VIAL – VEREDA AGUA BONITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA 24
8.2. ATENCIÓN DE EMERGENCIA – COLAPSO TOTAL DE PONTÓN, VEREDA SANTA RITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA 24
9. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 26
9.1. Relación de correspondencia generada 26
9.1.1. Correspondencia enviada 26
9.1.2. Correspondencia recibida 27
10. REGISTRO DE ACTIVIDADES TÉCNICAS 29
10.1. Puente Tambores, Sobre El Río Pagüey, Municipio De Nilo. 29
10.2. Muro De Contención – Vereda Quinche Villapinzón. 30
10.3. Puente Sector La Quinería, Sobre La Vía Que Conecta Los Municipios De Manta Y Gachetá 30
10.4. Muro De Contención Pr34+100. Fusa -Sibaté 31
11. ASPECTOS FINACIEROS 34
11.1. Valores por ejecutar – frentes de inversión 34

11.2. Inversión del anticipo 34
11.2.1. Ejecución del anticipo 36
11.3. Estado de la ejecución contractual 36
11.3.1. Balance financiero del contrato y estado de ejecución 36
11.3.2. Soporte de ejecución del anticipo 38
11.3.3. Solicitud de adición presupuestal 39
12. CRONOGRAMA Y AVANCE DE OBRA 40
12.1. Programación de actividades 40
12.2. Resumen de ejecución 40
12.2.1. Financiero 40
12.2.2. Físico proyectado 42
13. CONTROL DE CALIDAD 44
14. CONCLUSIONES 46

TABLAS

Tabla 1. Información General del Contrato 7
Tabla 2. Relación de Personal 11
Tabla 3. Relación de visitas técnicas realizadas por emergencias – febrero de 2026 12
Tabla 4. Registro Caterpillar 312C. 21
Tabla 5. Estructura de Costos 34
Tabla 6. Tabla resumen financiero 34
Tabla 7. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V1 34
Tabla 8. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V2 35
Tabla 9. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V3 35
Tabla 10. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V4 35
Tabla 11. Disponible Plan de Inversión V1 35
Tabla 12. Disponible Plan de Inversión V2 35
Tabla 13. Disponible Plan de Inversión V3 35
Tabla 14. Disponible Plan de Inversión V4 35
Tabla 15. Programación ejecución del anticipo 36
Tabla 16. Balance General del Contrato 37
Tabla 17. Programación Física, Nilo 42
Tabla 18. Programación Física, Manta 42
Tabla 19. Programación Física, Fusagasugá 43

ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Departamento de Cundinamarca 9
Ilustración 2. Provincia de Almeidas 9
Ilustración 3. Provincia del Guavio 9
Ilustración 4. Provincia del Oriente 10
Ilustración 5. Provincia de Sumapaz 10
Ilustración 6. Provincia de Medina 10
Ilustración 7. Provincia de Soacha 10
Ilustración 8. Provincia del Alto Magdalena 10
Ilustración 9. PR 80+900, vía Zipaquirá – Pacho – La Palma. 14
Ilustración 10. Vista general del tramo afectado – Vereda Agua Bonita, municipio de Silvania. 14
Ilustración 11. Vista general del pontón colapsado – Vereda Santa Rita, municipio de Silvania. 17
Ilustración 12. Actividades Maquinaria Manta 23

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al onceavo informe mensual, elaborado en el marco del contrato ICCU-201 de 2025, cuyo objetivo principal es la atención y prevención integral de emergencias en la red vial y en los puentes vehiculares ubicados en diferentes provincias del departamento de Cundinamarca.

En este informe se presenta el avance de las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 1 y el 28 de febrero de 2026, posteriores a la firma del acta de inicio suscrita el 9 de abril del mismo año.

Durante este lapso, se dio continuidad a la ejecución de obras en los frentes de Nilo – Manta y Fusagasugá. Asimismo, se llevaron a cabo visitas técnicas en sectores adicionales donde se han reportado emergencias viales, con el propósito de evaluar las condiciones actuales y establecer las medidas requeridas para su atención o mitigación. Estas visitas se realizaron en el municipio de Silvania.

2. DATOS GENERALES CONTRATO DE OBRA No. 201

Contratista	Consorcio Obras ICCU CJIK (NIT No. 901.915.156-6)
Objeto del Contrato	Atención y prevención integral de emergencias viales y de puentes vehiculares en las provincias de Almeidas, Guavio, Medina, Oriente, Soacha, Alto Magdalena y Sumapaz, Cundinamarca
Supervisor	Cristian Fabián Torres Garzón
Plazo del Contrato	8 meses y 22 días Prorroga N° 1 – 2 meses Prorroga N° 2 – 1 mes y 8 días
Modificatorios	Modificatorio No. 1 – Inclusión de ítems no previstos (NP-001 tubería petrolera; NP-002 lámina marchavante; NP-003 manguera PEAD) Modificatorio No. 2 – Inclusión de ítems no previstos (NP-004 suministro, transporte, fabricación, ensamblaje y montaje de acero a-709 grado 50w; NP-005 cerramiento en malla eslabonada C. 10 inc. Ángulo (paral en tubo estructural galvanizado 2")).
Proceso de Contratación	Licitación pública
Número de Contrato	ICCU-201 de 2025
Representante Legal	Jaime Ernesto Salas Bahamon
Integrantes del Consorcio	CIMELEC INGENIEROS SAS - JMS INGENIERIA SAS - INGEOCHO S.A.S - KOUMI SAS
Fecha de Suscripción	5 DE MARZO DEL 2025
Fecha de Inicio	9 DE ABRIL DEL 2025
Valor del Contrato	VALOR INICIAL: SEIS MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($6.800.000.000,00). VALOR TOTAL DEL CONTRATO: NUEVE MIL SETECIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($9.700.000.000,00), INCLUYENDO LA ADICIÓN NO. 1 POR $2.900.000.000,00.
Fecha de Terminación	8 DE ABRIL DEL 2026

Tabla 1. Información General del Contrato

3. RELACIÓN DE PÓLIZAS DEL CONTRATO – PÓLIZAS ACTUALIZADAS

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL– ANEXO 2 (PÓLIZA ACTUALIZADA) – SEGUROS DEL ESTADO							
AMPAROS	VIGENCIA						VALOR
	DESDE			HASTA			
	D	M	A	D	M	A	
CUMPLIMIENTO	09	04	2025	08	10	2026	$ 970,000,000.00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	09	04	2025	08	08	2026	$1´360,000,000.00
PAGO DE SAL1ARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	09	04	2025	08	04	2029	$ 485,000,000.00

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO– ANEXO 2 (PÓLIZA ACTUALIZADA) – SEGUROS DEL ESTADO							
AMPAROS	VIGENCIA						VALOR
	DESDE			HASTA			
	D	M	A	D	M	A	
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	09	04	2025	08	04	2026	$ 875,452,500.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	09	04	2025	08	04	2026	$ 875,452,500.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	09	04	2025	08	04	2026	$ 875,452,500.00

4. LOCALIZACIÓN DE PROYECTO

El proyecto se localiza en las provincias de Almeidas, Guavio, Oriente, Medina, Sumapaz, Soacha y Alto Magdalena del departamento de Cundinamarca, en los cuales se presenten emergencias viales y de puentes que sean priorizadas por la entidad para su pronta atención.



Ilustración 1. Departamento de Cundinamarca
Fuente: Google Maps



Ilustración 2. Provincia de Almeidas
Fuente: Wikipedia



Ilustración 3. Provincia del Guavio
Fuente: Wikipedia



Ilustración 4. Provincia del Oriente
Fuente: Wikipedia



Ilustración 6. Provincia de Medina
Fuente: Wikipedia



Ilustración 5. Provincia de Sumapaz
Fuente: Wikipedia



Ilustración 7. Provincia de Soacha
Fuente: Wikipedia



Ilustración 8. Provincia del Alto Magdalena
Fuente: Wikipedia

5. PERSONAL

PERSONAL MINIMO REQUERIDO	
NOMBRE	**CARGO**
Luis Hernando Ballesteros López	DIRECTOR DE OBRA
Francisco Javier Otaya Bolaños (21%) William Oliveros (79%)	RESIDENTE DE OBRA
Tatiana González Trujillo	INGENIERO INSPECTOR
Jeimmy Viviana Fresneda Patiño	INGENIERO INSPECTOR
Nohelia Pinto Ahumado	PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y RIESGOS LABORALES
Adonai Toro Valero	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
Noe Gerardo Díaz Jiménez	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

Tabla 2. Relación de Personal

6. VISITAS REALIZADAS

N	PROVINCIA	MUNICIPIO	SECTOR	FECHA DE VISITA	OBSERVACIÓN
1	SUMAPAZ	SILVANIA	VEREDA AGUA BONITA	13 – FEBRERO – 2025	Emergencia vial por inestabilidad del talud inferior que provocó pérdida parcial de banca y deterioro de la vía debido a saturación del terreno y fallas de drenaje.
2	SUMAPAZ	SILVANIA	VEREDA SANTA RITA	13 – FEBRERO - 2026	Emergencia vial por colapso total de un pontón causado por socavación y aumento del caudal, lo que interrumpió completamente el tránsito en el sector.

Tabla 3. Relación de visitas técnicas realizadas por emergencias – febrero de 2026

7. REGISTRO DE VISITAS TÉCNICAS

Entre el 1 y el 28 de febrero de 2026, se llevaron a cabo visitas técnicas en diferentes municipios, cuyas observaciones y hallazgos se detallan a continuación.

7.1. VISITAS TÉCNICAS Y DIAGNÓSTICO DE EMERGENCIAS

7.1.1. ATENCIÓN DE EMERGENCIA VIAL – VEREDA AGUA BONITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA

En la vereda Agua Bonita, municipio de Silvania (Cundinamarca), se presenta una situación de emergencia vial asociada a un proceso activo de inestabilidad del talud inferior, el cual ha generado la pérdida parcial de la banca y el deterioro progresivo de la estructura de la vía. La afectación se desarrolla sobre un tramo aproximado de treinta (30) metros lineales, comprometiendo el borde exterior de la calzada y reduciendo significativamente el ancho útil para la circulación vehicular.

Esta condición representa un alto riesgo para la seguridad de los usuarios y afecta de manera directa la funcionalidad del corredor vial, especialmente bajo condiciones de tránsito continuo y lluvias persistentes. La inestabilidad identificada compromete la estabilidad del talud inferior y podría evolucionar hacia una pérdida mayor de la banca si no se ejecutan medidas de intervención oportunas.

La emergencia se encuentra asociada principalmente a procesos de infiltración y escurrimiento superficial no controlado, agravados por las precipitaciones constantes registradas en la zona y por el deficiente estado del sistema de drenaje superficial y transversal. Como consecuencia, se evidencia un deterioro progresivo de la superficie de rodadura, con presencia de baches, material suelto y zonas de encharcamiento, lo que incrementa el riesgo de colapso adicional del borde de la vía.

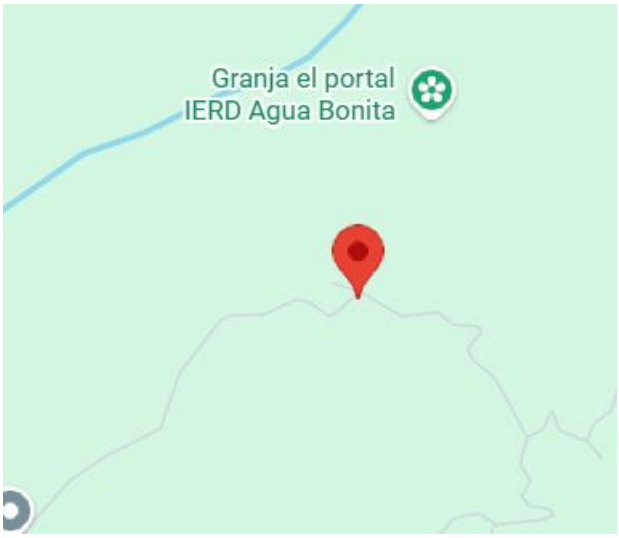


Ilustración 9. PR 80+900, vía Zipaquirá – Pacho – La Palma.



Ilustración 10. Vista general del tramo afectado – Vereda Agua Bonita, municipio de Silvania.

7.1.1.1. Diagnóstico

Durante la visita técnica realizada el 13 de febrero de 2026, se identificó un proceso activo de inestabilidad del talud inferior, el cual ha ocasionado la pérdida parcial del material de soporte de la vía, generando fisuras, desprendimientos y reducción del ancho útil de la calzada. Se observan zonas con colapso del borde exterior, presencia de material erosionado y afectación generalizada de la superficie de rodadura.

El talud se encuentra conformado por material susceptible a la saturación, lo que, sumado a la infiltración constante de aguas lluvias, favorece la pérdida de resistencia del suelo y la progresión del fenómeno de inestabilidad. Durante la inspección se evidenció, además, el colapso de la alcantarilla existente, así como cunetas colmatadas y pérdida de la sección hidráulica, impidiendo la adecuada evacuación de las aguas superficiales.

La deficiencia del sistema de drenaje ha generado acumulación de agua sobre la calzada y filtraciones hacia la subrasante, acelerando los procesos de erosión y debilitamiento del talud inferior. La condición actual del sector representa un riesgo alto para la movilidad vehicular, especialmente en eventos de lluvia, y hace prioritaria la ejecución de obras de estabilización, drenaje y recuperación de la vía.

7.1.1.2. Obras por ejecutar

Para la atención de la emergencia identificada en la vereda Agua Bonita, municipio de Silvania, se proponen las siguientes obras:

- Construcción de una estructura de contención a lo largo del tramo afectado, con el fin de estabilizar el talud inferior y confinar la estructura de la vía.
- Recuperación de la banca y de la sección transversal de la vía, garantizando un ancho total aproximado de 5,50 m, incluyendo calzada y cunetas.
- Construcción de una nueva alcantarilla, acompañada de obras de encole y descole, que permita el adecuado manejo y evacuación de las aguas lluvias.
- Conformación y rehabilitación de cunetas laterales funcionales, asegurando la correcta conducción del escurrimiento superficial.
- Adecuación de la superficie de rodadura, mediante la conformación del

terreno y retiro de material suelto, garantizando condiciones seguras de transitabilidad.

- Estas intervenciones permitirán mitigar los procesos de inestabilidad, controlar la acción del agua, restablecer la funcionalidad del corredor vial y garantizar condiciones adecuadas de seguridad para los usuarios, reduciendo el riesgo de ampliación de la pérdida de banca en el sector intervenido.
- Adecuación de la calzada y elementos viales afectados, garantizando condiciones seguras para la operación del corredor.

Estas obras buscan mitigar la inestabilidad del talud, restablecer la funcionalidad de la vía y garantizar la seguridad de los usuarios, reduciendo el riesgo de colapsos adicionales en el tramo afectado.

7.1.2. ATENCIÓN DE EMERGENCIA – COLAPSO TOTAL DE PONTÓN, VEREDA SANTA RITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA

En el municipio de Silvania, Cundinamarca, específicamente en la vereda Santa Rita, se presenta una emergencia vial de carácter crítico asociada al colapso total del pontón existente, el cual permitía el cruce vehicular y peatonal sobre una corriente hídrica local.

La falla estructural generó la interrupción total del tránsito, afectando directamente la movilidad de la comunidad, el acceso a predios rurales y el desarrollo de actividades productivas del sector. La estructura perdió completamente su capacidad funcional debido a procesos de socavación en los apoyos, arrastre de material y saturación del terreno, condiciones agravadas por las lluvias continúas registradas en la zona.

Adicionalmente, se evidenció que el incremento del caudal y la ausencia de obras adecuadas de protección hidráulica aceleraron el deterioro progresivo de la cimentación, situación que derivó en la falla total del pontón tras el paso de un vehículo de carga pesada, el cual superó la capacidad portante residual de la estructura.



Ilustración 11. Vista general del pontón colapsado – Vereda Santa Rita, municipio de Silvania.

7.1.2.1. Diagnóstico

Durante la inspección técnica realizada el 13 de febrero de 2026, se constató la pérdida total de la losa de rodadura y el colapso estructural de los apoyos, evidenciándose socavación en la zona de cimentación y exposición del terreno natural. Se observó arrastre de material granular y erosión en los accesos al cruce, lo que confirma la falla estructural completa.

El análisis técnico permite establecer que el colapso está directamente relacionado con el aumento del caudal de la corriente hídrica, la saturación prolongada del terreno y la ausencia de obras de disipación de energía y protección hidráulica. Estas condiciones generaron un debilitamiento progresivo de los apoyos hasta comprometer totalmente la estabilidad del pontón.

La estructura remanente no presenta condiciones técnicas ni de seguridad que permitan su rehabilitación, por lo cual se descarta cualquier intervención parcial. La

situación actual representa un riesgo alto para la comunidad, dado que el tránsito se encuentra completamente interrumpido y cualquier intento de cruce informal implica peligro para los usuarios.

7.1.2.2. Obras por ejecutar

Para la atención de la emergencia identificada en la vereda Santa Rita, se consideran necesarias las siguientes intervenciones:

- Demolición controlada de los elementos remanentes del pontón colapsado.
- Construcción de un nuevo pontón con una longitud aproximada de 15 m y un ancho de 6 m, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad estructural y capacidad portante.
- Ejecución de nuevos apoyos con cimentación diseñada conforme a las condiciones hidráulicas y geotécnicas del sitio.
- Implementación de obras de protección hidráulica, tales como enrocados, disipadores de energía o estructuras de control de socavación.
- Conformación y adecuación de los accesos viales, incluyendo mejoramiento de la superficie de rodadura y obras de drenaje complementarias.

Las intervenciones propuestas tienen como objetivo restablecer de manera permanente la conectividad vial del sector, garantizar condiciones adecuadas de seguridad para la comunidad y asegurar la estabilidad de la infraestructura frente a eventos hidrológicos similares en el futuro.

7.2. LABORES EN CAMPO

7.2.1. ATENCIÓN EMERGENCIA PUENTE SECTOR LA QUINERÍA, SOBRE LA VÍA QUE CONECTA LOS MUNICIPIOS DE MANTA Y GACHETÁ

Durante los días 27 al 28 de febrero de 2026, en el municipio de Manta, se desarrollaron actividades en el frente de obra con el propósito de mejorar las condiciones de estabilidad del talud y la conformación de la vía intervenida.

Para la ejecución de estas labores se dispuso una excavadora sobre orugas marca Caterpillar modelo 312C de 14 toneladas, destinada a la perfilación de talud, ejecución de cortes controlados, conformación de la superficie de rodadura y

adecuación del terreno.

Las actividades se ejecutaron de forma continua y bajo coordinación técnica permanente, priorizando los puntos críticos del área intervenida y asegurando la adecuada manipulación y disposición del material producto de la excavación.

Las intervenciones realizadas permitieron avanzar en la estabilización del terreno y en la conformación geométrica del corredor vial, generando condiciones técnicas adecuadas para la transitabilidad y el desarrollo de las actividades constructivas en el frente de obra. La maquinaria empleada se relaciona a continuación.

Fecha	H. Inicial	H. Final	Total de Horas
miércoles, 18 de febrero de 2026	1204,9	1211,2	6,3
jueves, 19 de febrero de 2026	1211,2	1219	7,8
viernes, 20 de febrero de 2026	1219	1226,9	7,9
sábado, 21 de febrero de 2026	1226,9	1232,7	5,8
domingo, 22 de febrero de 2026	1232,7	1232,7	0
lunes, 23 de febrero de 2026	1232,7	1240,3	7,6
martes, 24 de febrero de 2026	1240,3	1247,5	7,2
miércoles, 25 de febrero de 2026	1247,5	1254,9	7,4
jueves, 26 de febrero de 2026	1254,9	1262,8	7,9
viernes, 27 de febrero de 2026	1262,8	1270	7,2
sábado, 28 de febrero de 2026	1270	1277,7	7,7
Total de horas			**72,8**




QUARTZ
HOURS
Veethree


QUARTZ
HOURS
Veethree


QUARTZ
HOURS


QUARTZ
HOURS
Veethree


QUARTZ
HOURS
VeeThree


QUARTZ
HOURS


QUARTZ
HOURS
Veethree


QUARTZ
HOURS
Veethree

Tabla 4. Registro Caterpillar 312C.


20 feb 2026 07:29:50
4.950515N 73.584937W
CIV


21 feb 2026 07:16:51
4.950913N 73.585515W
CIV


23 feb 2026 12:11:06
4.951021N 73.585416W
CIV


24 feb 2026 08:11:22
4.951065N 73.585491W
CIV


24 feb 2026 14:18:56
4.951149N 73.585489W
CIV


24 feb 2026 14:18:56
4.951149N 73.585489W
CIV


26 feb 2026 08:43:02
CIV






Ilustración 12. Actividades Maquinaria Manta

8. CONCEPTO TÉCNICO

8.1. ATENCIÓN DE EMERGENCIA VIAL – VEREDA AGUA BONITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA

Con base en la inspección técnica realizada el 13 de febrero de 2026 en la vereda Agua Bonita, municipio de Silvania, Cundinamarca, se confirma la presencia de un proceso activo de inestabilidad del talud inferior que ha generado la pérdida parcial de la banca en un tramo aproximado de treinta (30) metros lineales, reduciendo el ancho útil de la vía y comprometiendo la seguridad de los usuarios y la funcionalidad del corredor vial rural.

La evaluación en campo evidenció colapso parcial del material de soporte, erosión progresiva del talud inferior, fisuras y deterioro generalizado de la superficie de rodadura, así como deficiencias críticas en el sistema de drenaje superficial. Se constató la colmatación de cunetas, escurrimientos no controlados sobre la calzada y el colapso total de la alcantarilla existente, la cual presenta pérdida de funcionalidad hidráulica y estructural. Estas condiciones, asociadas a la saturación del terreno por lluvias continuas y a la infiltración de aguas superficiales hacia la subrasante, han acelerado el debilitamiento del soporte estructural de la vía, incrementando el riesgo de ampliación de la pérdida de banca y eventual colapso del tramo afectado. En consecuencia, se considera prioritaria la ejecución de obras de contención, reconstrucción del sistema de drenaje (alcantarilla nueva, encole, descole y cunetas funcionales) y recuperación estructural de la calzada, con el fin de restablecer condiciones adecuadas de estabilidad, seguridad y transitabilidad. **Anexo 1. Informe de inspección técnica – Vereda Agua Bonita, Silvania.**

8.2. ATENCIÓN DE EMERGENCIA – COLAPSO TOTAL DE PONTÓN, VEREDA SANTA RITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA

Con base en la inspección técnica realizada el 13 de febrero de 2026 en la vereda Santa Rita, municipio de Silvania, Cundinamarca, se confirma el colapso total del pontón existente, estructura que garantizaba la continuidad del tránsito vehicular y peatonal sobre una corriente hídrica local, generando la interrupción completa del corredor vial y afectando directamente la movilidad y el acceso a predios y actividades productivas del sector.

La evaluación en campo evidenció la pérdida total de la losa de rodadura, socavación en los apoyos, arrastre de material de cimentación y exposición del terreno natural, condiciones asociadas al incremento del caudal por lluvias continuas, procesos de saturación del suelo y ausencia de obras adecuadas de protección hidráulica. Se identificó que la estructura remanente no presenta condiciones técnicas para su rehabilitación y que los accesos presentan erosión y material suelto, incrementando el riesgo para la comunidad. En virtud de lo anterior, se concluye que la única alternativa viable corresponde a la demolición de los elementos colapsados y la construcción de un nuevo pontón con longitud aproximada de quince (15) metros y ancho de seis (6) metros, incluyendo obras de protección hidráulica y adecuación de accesos, con el fin de restablecer de manera segura y permanente la conectividad vial del sector. **Anexo 2. Informe de inspección técnica – Vereda Santa Rita, Silvania.**

9. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

9.1. Relación de correspondencia generada

9.1.1. Correspondencia enviada

En el periodo comprendido entre el 01 al 28 de febrero de 2026 se enviaron los siguientes oficios/comunicados.

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A
ICCU-CJIK-201-0277	2/02/2026	CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES PERSONA JURIDICA	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
ICCU-CJIK-201-0278	2/02/2026	SOLICITUD DE CERTIFICACIÓN	Agencia para la Reincorporación y la Normalización – ARN
ICCU-CJIK-201-0279	2/02/2026	Radicación cambio del profesional personal mínimo requerido	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0280	2/02/2026	Informe de irregularidades en el sistema de medición y aclaración de no responsabilidad sobre valores facturados por Enel	VERDA TIERRALINDA
ICCU-CJIK-201-0281	4/02/2026	RADICACIÓN DE INFORME TÉCNICO - SSTA No. 10 enero	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0282	4/02/2026	RADICACIÓN DE ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 8 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 21 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 31 DE ENERO DE 2026; CONTRATO ICCU 201 DE 2025.	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0283	4/02/2026	Tercera Entrega Dossier de Calidad – Puente Vehicular Tambores, remisión de documentación de Emecon	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0284	4/02/2026	SOLICITUD DE PRÓRROGA No. 2 PARA LA EJECUCIÓN Y CIERRE DEL CONTRATO ICCU – 201 DE 2025	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0285	8/02/2026	Respuesta a PS-IEVC-DP-418-26 - Atención de observaciones Informe Técnico No. 9, Diciembre	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0286	9/02/2026	Entrega plano récord Muro de contención sector caracolí vía Silvania - Tibacuy	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB

ICCU-CJIK-201-0287	9/02/2026	Alcance al oficio ICCU-CJIK-201-0284 con asunto Solicitud de Prórroga No. 2 para la Ejecución y Cierre del Contrato ICCU – 201 De 2025; Contrato de Obra ICCU 201 de 2025.	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0288	16/02/2026	Informe Manta – Maquinaria Retroexcavadora sobre Llantas	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0289	19/02/2026	Informes Municipio de Fusagasugá - Vereda Santa Rita y Vereda Agua Bonita	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0290	19/02/2026	Alcance al oficio No. ICCU-CJIK-201-0289	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0291	19/02/2026	SOLICITUD DE FORMULA DE REAJUSTES	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0292	20/02/2026	Respuesta a PS-IEVC-DP-436-26 - Atención de observaciones Informe Técnico No. 10, Enero	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0293	23/02/2026	Respuesta Oficio PS-IEVC-DP-444-26 – Entrega de presupuestos de frentes de obra finalizados	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0294	27/02/2026	Alcance Oficio ICCU-CJIK-201-0293 – Remisión presupuesto Fusa corregido	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB

9.1.2. Correspondencia recibida

En el periodo comprendido entre el 01 al 28 de febrero de 2026 se recibieron los siguientes oficios/comunicados.

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	REMITENTE
PS-IEVC-DP-425-26	3/02/2026	Respuesta a su comunicación ICCU-CJIK-201-0279. Radicación cambio del profesional personal mínimo requerido.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-428-26	6/02/2026	ICCU-CJIK-201-0276 "DESISTIMIENTO ADICIÓN No. 1" y recomendación a la Entidad de asignación de frentes	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-429-26	6/02/2026	ICCU-CJKI-201-0281 de fecha 04 de febrero de 2026 – Radicación de Informe Técnico - SSTA No. 10. Enero.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-432-26	10/02/2026	Respuesta a su comunicación ICCU-CJIK-201-0285 y Alcance a comunicado PS-IEVC-DP-389-26 Aprobación Informe Mensual de Obra N° 9 – mes de diciembre.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB

PS-IEVC-DP-436-26	11/02/2026	Respuesta a comunicación ICCU-CJIK-201-0281 Lote 1. Observaciones al Informe Técnico No. 10, mes de enero.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-444-26	18/02/2026	Reiteración No. 2 de solicitud comunicado PS-IEVC-DP-266- 25 -Actualización Presupuestos de Obra	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-446-25	20/02/2026	Solicitud de informe de fiducia y consignación de rendimientos – enero 2026	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-450-26	24/02/2026	Cumplimiento a las obligaciones en Seguridad y Salud en el trabajo, frente de obra Fusagasugá Vereda Tierra Negra PR34+100.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-455-26	26/02/2026	Respuesta ICCU-CJIK- 201-0286 "Entrega Plano Récord Muro de Contención Sector Caracolí vía Silvania – Tibacuy	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-458-26	27/02/2026	Respuesta a su comunicación ICCU-CJIK-201-0292- Aprobación Informe Mensual de Obra N° 10 – mes de enero - Informe Técnico.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB

10. REGISTRO DE ACTIVIDADES TÉCNICAS

Entre el 1 y el 28 de febrero de 2026, se desarrollaron diversas actividades constructivas y de atención de emergencias en los frentes de obra localizados en los municipios priorizados dentro del contrato. A continuación, se presentan las labores ejecutadas en cada frente, de acuerdo con la información consolidada por el equipo técnico durante las visitas de campo

10.1. Puente Tambores, Sobre El Río Pagüey, Municipio De Nilo.

Durante el mes de febrero de 2026, en el frente de obra correspondiente al puente ubicado en el municipio de Nilo, se desarrollaron de manera continua las actividades constructivas asociadas a la conformación estructural de la superestructura.

Inicialmente, se adelantaron las labores de preparación, armado de acero de refuerzo y montaje de formaleta para la losa del puente, verificando niveles, alineamientos y condiciones de soporte conforme a los planos estructurales aprobados. Una vez efectuadas las revisiones técnicas correspondientes, se procedió con la fundida de la losa del puente, garantizando un adecuado proceso de vaciado, vibrado y nivelación del concreto, así como el cumplimiento de las especificaciones técnicas en cuanto a resistencia, espesor y acabado superficial.

Con la ejecución de la fundida de la losa, se logró consolidar el elemento estructural principal de la superestructura del puente, representando un avance significativo en la etapa constructiva del proyecto.

No obstante, para la habilitación definitiva del puente, queda pendiente la instalación de las barandas de protección lateral y la finalización de las actividades complementarias de obra, las cuales permitirán garantizar las condiciones de seguridad y operación de la estructura. Una vez ejecutadas estas actividades, se podrá autorizar el acceso y puesta en servicio del puente.

El registro fotográfico y el detalle de las actividades ejecutadas se consignan en el **Anexo 3. Registro Diario – Fotográfico de Obra, Puente Vehicular Nilo.**

10.2. Muro De Contención – Vereda Quinche Villapinzón.

Con la ejecución de las actividades desarrolladas durante el mes de enero de 2026, se logró la conformación estructural del muro de contención y del sistema de gaviones, dejando culminados los elementos principales proyectados para la estabilización del talud.

Durante el mes de febrero de 2026, se ejecutaron las actividades correspondientes a la conformación final del talud, incluyendo perfilado y ajuste de pendientes conforme a las condiciones de diseño, así como labores de limpieza general del frente de obra y retiro de material sobrante producto de las excavaciones y rellenos.

Con lo anterior, el frente quedó sustancialmente terminado, quedando únicamente pendientes algunos remates y detalles finales de acabado, necesarios para la entrega definitiva y cierre técnico de la intervención.

El detalle de los trabajos ejecutados y el correspondiente registro fotográfico se consignan en el **Anexo 4. Registro Diario – Fotográfico de Obra, Municipio de Villapinzón.**

10.3. Puente Sector La Quinería, Sobre La Vía Que Conecta Los Municipios De Manta Y Gachetá

Durante el mes de febrero de 2026, en el frente de obra correspondiente al Puente sector La Quinería, sobre la vía que conecta los municipios de Manta y Gachetá, se dio continuidad a las actividades constructivas asociadas a la fase de cimentación profunda, específicamente en la conformación de las vigas de amarre de los caisson ejecutados.

En primera instancia, se desarrollaron las actividades de excavación para la conformación de las vigas de los caisson, realizando el retiro controlado de material hasta alcanzar las dimensiones y cotas establecidas en los planos estructurales. Durante este proceso se efectuó verificación permanente de niveles, alineamientos y condiciones del terreno, garantizando estabilidad y cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.

Una vez finalizadas las excavaciones y aprobadas las condiciones de fondo, se

procedió con la instalación y amarre del acero de refuerzo correspondiente a las vigas, de acuerdo con los detalles estructurales definidos en diseño. Esta actividad incluyó la disposición, corte, figurado y amarre del acero, asegurando el adecuado recubrimiento y correcta ubicación de cada elemento estructural.

Posteriormente, se ejecutó la fundida de las vigas de los caisson, realizando el vaciado y vibrado del concreto conforme a los procedimientos técnicos establecidos, con control de calidad en sitio para garantizar la adecuada compactación y resistencia del elemento estructural.

De manera complementaria, durante el mismo periodo se realizó la instalación de biomanto en el talud adyacente al área de intervención, con el propósito de brindar protección superficial al terreno, favorecer el control de la erosión y contribuir a la estabilización del talud mientras se establece la cobertura vegetal. Esta actividad incluyó la adecuación de la superficie del talud, la extensión del biomanto y su fijación mediante elementos de anclaje, garantizando su correcta adherencia al terreno.

Las actividades desarrolladas durante el mes permitieron consolidar la conexión estructural entre los caisson y avanzar en las obras de protección del entorno inmediato, dejando el frente de obra en condiciones adecuadas para continuar con las siguientes etapas constructivas del proyecto.

No obstante, en el frente de obra se encuentran pendientes por ejecutar actividades correspondientes a la conformación final de taludes, la estabilización y adecuación de los mismos, así como la conformación y adecuación de la vía en el sector intervenido, con el fin de restablecer las condiciones geométricas y de transitabilidad de acuerdo con lo establecido en los diseños y especificaciones técnicas del proyecto.

El detalle de los trabajos ejecutados y el correspondiente registro fotográfico se consignan en el **Anexo 5. Registro Diario – Fotográfico de Obra, Municipio de Manta.**

10.4. Muro De Contención Pr34+100. Fusa -Sibaté

Durante el mes de febrero de 2026, en el frente de obra correspondiente al muro

de contención ubicado en el PR 34+100 de la vía Fusagasugá – Sibaté, se dio continuidad a las actividades constructivas, desarrollándose labores de adecuación de excavaciones y avance en la ejecución de la cimentación mediante caisson, conforme a lo establecido en los diseños del proyecto.

Como consecuencia de las fuertes lluvias continúas registradas durante el mes, se presentaron procesos de saturación del terreno y derrumbes localizados en los taludes excavados, generando condiciones de inestabilidad. En atención a esta situación, se ejecutaron adecuaciones de excavación consistentes en el reperfilado y reconformación de taludes, retiro de material inestable y limpieza general del área intervenida, así como la implementación de medidas para mejorar el drenaje superficial y controlar la escorrentía.

Paralelamente, se avanzó en las excavaciones correspondientes a los caisson proyectados para la cimentación del muro, incluyendo la excavación del anillo 1 y el desarrollo de dos (2) caisson, realizando el proceso constructivo de manera progresiva bajo control permanente de alineamiento, verticalidad y dimensiones, de acuerdo con las especificaciones técnicas. Asimismo, se llevó a cabo la fundida de los anillos correspondientes al caisson 1, garantizando la adecuada conformación estructural y el cumplimiento de los parámetros de diseño. Estas actividades se ejecutaron aplicando medidas de seguridad reforzadas, considerando las condiciones de humedad del terreno.

Las labores desarrolladas durante el mes estuvieron orientadas a garantizar la estabilidad del frente de obra y consolidar el avance en la conformación de la cimentación profunda del muro de contención, dejando el área en condiciones técnicas adecuadas para continuar con las siguientes etapas estructurales del proyecto.

No obstante, para la culminación de las obras del muro de contención, se encuentran pendientes por ejecutar actividades correspondientes a la finalización de los caisson proyectados, la construcción de la viga de cimentación, la ejecución del cuerpo del muro de contención, la conformación de los sistemas de drenaje, el relleno estructural y la adecuación final del talud y de la zona intervenida, conforme a los diseños y especificaciones técnicas del proyecto.

El detalle de los trabajos ejecutados y el correspondiente registro fotográfico se consignan en el **Anexo 6. Registro Diario – Fotográfico de Obra, Municipio de Fusagasugá.**

11. ASPECTOS FINACIEROS

Se presenta a continuación un resumen de los valores proyectados para la ejecución de los frentes de obra actualmente en desarrollo, así como del saldo disponible del contrato destinado a la atención de emergencias. Estos valores están sujetos a modificaciones, de acuerdo con las condiciones particulares que se presenten en cada frente. Los presupuestos detallados por frente de trabajo se incluyen en el **Anexo 7. Presupuestos discriminados por frente de trabajo**

CTO. ICCU 201 -2025	VR Básico	A (28%)	I (2%)	U (5%)	VR Total
	$ 5.037.037.037,04	$ 1.410.370.370,37	$ 100.740.740,74	$ 251.851.851,85	$ 6.800.000.000,00
CTO. ICCU 201 -2025 ADICIÓN 1	**VR Básico**	**A (28%)**	**I (2%)**	**U (5%)**	**VR Total**
	$ 2.148.148.148,15	$ 601.481.481,48	$ 42.962.962,96	$ 107.407.407,41	$ 2.900.000.000,00

Tabla 5. Estructura de Costos

11.1. Valores por ejecutar – frentes de inversión

A continuación, se presenta un resumen financiero de los presupuestos correspondientes a cada frente de obra activo

ID	Municipio	Obra	VR Básico	A 28%	I 2%	U 5%	VR Total
1	Nilo	Construcción puente vehicular	$ 1.965.231.748,23	$ 550.264.889,50	$ 39.304.634,96	$ 98.261.587,41	$ 2.653.062.860,11
2	Villapinzón	Construcción de muro de contención	$ 228.546.534,50	$ 63.993.029,66	$ 4.570.930,69	$ 11.427.326,73	$ 308.537.821,58
3	Manta	Construcción puente	$ 138.636.066,15	$ 38.818.098,52	$ 2.772.721,32	$ 6.931.803,31	$ 187.158.689,30
4	Fusagasugá	Construcción de muro de contención	$ 195.508.768,98	$ 54.742.455,31	$ 3.910.175,38	$ 9.775.438,45	$ 263.936.838,12
			$ 2.527.923.117,86	$ 707.818.473,00	$ 50.558.462,36	$ 126.396.155,89	$ 3.412.696.209,11

Tabla 6. Tabla resumen financiero

11.2. Inversión del anticipo

En cuanto a la distribución del anticipo girado, se elaboraron sucesivas versiones del Plan de Inversión ajustando los rubros según las necesidades operativas y obligaciones contractuales. A continuación, se describen las características de cada versión

	RUBROS
1	Pago de salarios - mano de obra
2	Compra de materiales de construcción
3	Transporte

Tabla 7. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V1

RUBROS	
1	Compra de materiales de construcción
2	Transporte

Tabla 8. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V2

RUBROS	
1	Compra de materiales de construcción
2	Transporte
3	Contribución especial
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025

Tabla 9. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V3

RUBROS	
1	Compra de materiales de construcción
2	Transporte
3	Contribución especial
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025

Tabla 10. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V4

DISPONIBLE PLAN DE INVERSIÓN V1		
1	Pago de salarios - mano de obra	$ 136,000,000.00
2	Compra de materiales de construcción	$ 952,000,000.00
3	Transporte	$ 272,000,000.00

Tabla 11. Disponible Plan de Inversión V1

DISPONIBLE PLAN DE INVERSIÓN V2		
1	Compra de materiales e construcción	$ 1,088,000,000.00
2	Transporte	$ 272,000,000.00

Tabla 12. Disponible Plan de Inversión V2

DISPONIBLE PLAN DE INVERSIÓN V3		
1	Compra de materiales de construcción	$ 979,200,000.00
2	Transporte	$ 244,800,000.00
3	Contribución especial	$ 68,000,000.00
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025	$ 68,000,000.00

Tabla 13. Disponible Plan de Inversión V3

DISPONIBLE PLAN DE INVERSIÓN V4		
1	Compra de materiales de construcción	$ 952,000,000.00
2	Transporte	$ 272,000,000.00
3	Contribución especial	$ 68,000,000.00
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025	$ 68,000,000.00

Tabla 14. Disponible Plan de Inversión V4

11.2.1. Ejecución del anticipo

Para el mes de febrero de 2026 no se radicaron ni tramitaron nuevas solicitudes de anticipo en el marco del Contrato de Obra ICCU No. 201 de 2025. En consecuencia, durante dicho periodo no se adelantaron actuaciones administrativas asociadas a este concepto.

No.	DESCRIPCIÓN	OP1	OP2	OP3	OP4
		MARTINEZ RIOS	CONCREMOVIL	CORTES Y MORA	EMECON
1	Compra de materiales de construcción		$ 312,823,769.00	$ 23,038,400.00	$ 311,199,487.00
2	Transporte	$ 172,000,000.00			
3	Contribución especial (5% valor del anticipo)				
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025 (1% del valor del contrato)				
		$ 172,000,000.00	$ 312,823,769.00	$ 23,038,400.00	$ 311,199,487.00

No.	DESCRIPCIÓN	OP5	OP6	OP7	OP8	OP9
		MARTINEZ RIOS	DROMOS	CRONCREMOVIL	D&A HIERRO FIGURADO SAS	NORVENTAS
1	Compra de materiales de construcción		$ 42,830,183.00	$ 121,980,000.00	$ 86,101,596.00	$ 54,026,565.00
2	Transporte	$ 100,000,000.00				
3	Contribución especial (5% valor del anticipo)					
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025 (1% del valor del contrato)					
		$ 100,000,000.00	$ 42,830,183.00	$ 121,980,000.00	$ 86,101,596.00	$ 54,026,565.00

GIRADO / COMPROMETIDO	SALDO
$ 952,000,000.00	$ -
$ 272,000,000.00	$ -
$ 68,000,000.00	$ -
$ 68,000,000.00	$ -
$ 1,360,000,000.00	$ -

Tabla 15. Programación ejecución del anticipo

En relación con el anticipo, se presenta el informe de inversión y manejo correspondiente, en el cual se consolida la información financiera y de ejecución. Este documento se incluye en el **Anexo 8. Informe Mensual No. 07 De Inversión Y Buen Manejo Del Anticipo.**

11.3. Estado de la ejecución contractual

11.3.1. Balance financiero del contrato y estado de ejecución

BALANCE GENERAL DEL CONTRATO				
VALOR INICIAL CONTRATADO	$ 6.800.000.000,00		% ejecución	
VALOR ADICIÓN No. 1	$ 2.900.000.000,00	$ -		
ANTICIPO		$ 1.360.000.000,00	14,02%	14,02%
ACTA 1		$ 358.873.500,82	3,70%	2,96%
AMORTIZACION ACTA 1		-$ 71.774.700,16	-0,74%	
ACTA 2		$ 642.202.343,57	6,62%	5,30%
AMORTIZACION ACTA 2		-$ 128.440.468,71	-1,32%	
ACTA 3		$ 500.619.243,95	5,16%	4,13%
AMORTIZACION ACTA 3		-$ 100.123.848,79	-1,03%	
ACTA 4		$ 1.154.540.532,91	11,90%	9,52%
AMORTIZACION ACTA 4		-$ 230.908.106,58	-2,38%	
ACTA 5		$ 1.372.606.469,24	14,15%	11,32%
AMORTIZACION ACTA 5		-$ 274.521.293,85	-2,83%	
ACTA 6		$ 499.608.364,26	5,15%	4,12%
AMORTIZACION ACTA 6		-$ 99.921.672,85	-1,03%	
ACTA 7		$ 891.028.499,45	9,19%	7,35%
AMORTIZACION ACTA 7		-$ 178.205.699,89	-1,84%	
ACTA 8		$ 497.961.665,47	5,13%	4,11%
AMORTIZACION ACTA 8		-$ 99.592.333,09	-1,03%	
SALDO A FAVOR DEL ICCU		$ 3.606.047.504,25	37,18%	37,18%
SUMAS IGUALES	$ 9.700.000.000,00	$ 9.700.000.000,00	100,00%	100,00%

Tabla 16. Balance General del Contrato

Con base en la información consignada en el Balance General del Contrato, correspondiente al último corte de obra (Acta de enero), se establece que el valor inicial contratado asciende a $6.800.000.000,00, el cual fue objeto de la Adición No. 1 por $2.900.000.000,00, para un valor total del contrato de $9.700.000.000,00, manteniéndose la condición de sumas iguales.

El anticipo otorgado corresponde a $1.360.000.000,00, equivalente al 14,02 % del valor total del contrato, el cual ha sido ejecutado y amortizado de manera progresiva conforme al avance de obra certificado.

A la fecha de corte, las actas de obra presentan el siguiente detalle:

- Acta No. 1: valor ejecutado de $358.873.500,82, con una amortización de

anticipo de $71.774.700,16.

- Acta No. 2: valor ejecutado de $642.202.343,57, con una amortización de anticipo de $128.440.468,71.
- Acta No. 3: valor ejecutado de $500.619.243,95, con una amortización de anticipo de $100.123.848,79.
- Acta No. 4: valor ejecutado de $1.154.540.532,91, con una amortización de anticipo de $230.908.106,58.
- Acta No. 5: valor ejecutado de $1.372.606.469,24, con una amortización de anticipo de $274.521.293,85.
- Acta No. 6: valor ejecutado de $499.608.364,26, con una amortización de anticipo de $99.921.672,85.
- Acta No. 7: valor ejecutado de $891.028.499,45, con una amortización de anticipo de $178.205.699,89.
- Acta No. 8: valor ejecutado de $497.961.665,47, con una amortización de anticipo de $99.592.333,09.

De acuerdo con la consolidación financiera actualizada, el saldo a favor del ICCU asciende a $3.606.047.504,25, equivalente al 37,18 % del valor total del contrato, manteniéndose la coherencia entre los valores ejecutados, las amortizaciones y el monto contractual total de $9.700.000.000,00.

Se aclara que, durante el mes de febrero, no se radicaron nuevas actas de obra, por lo que la información financiera y de ejecución se mantiene igual al último corte de enero.

11.3.2. Soporte de ejecución del anticipo

El anticipo ha sido comprometido principalmente en la compra y transporte de materiales de construcción, así como en el pago de obligaciones legales, incluyendo la contribución especial (5 % del valor del anticipo) y el impuesto de timbre conforme al Decreto 0175 de 2025 (1 % del valor del contrato).
Los recursos han sido girados a proveedores como Martínez Ríos, Concremovil, Cortés y Mora, Emecon, Dromos, D&A Hierro Figurado S.A.S. y Norventas, evidenciando una adecuada destinación de los fondos conforme al objeto contractual.

11.3.3. Solicitud de adición presupuestal

El saldo disponible del contrato permitió técnicamente la incorporación de una adición presupuestal por valor de $2.900.000.000 (Dos mil novecientos millones de pesos), cuya solicitud fue presentada en el mes de diciembre, con el fin de garantizar la atención integral de los puntos críticos identificados.

Dicha adición contempla la ejecución de las actividades requeridas para la intervención de los dos sectores priorizados, incluyendo obras civiles, suministro de materiales, operación de maquinaria, transporte, personal técnico y demás actividades complementarias necesarias para garantizar la estabilidad de las estructuras intervenidas y la continuidad de la movilidad en los corredores viales afectados. La solicitud de adición presupuestal se sustentó en los siguientes aspectos:

- Las condiciones de riesgo inminente para la seguridad vial y la movilidad regional.
- La necesidad de garantizar la funcionalidad de corredores estratégicos del departamento.
- La coherencia técnica, financiera y contractual del proyecto.
- La disponibilidad presupuestal evidenciada en el balance del contrato.

En este sentido, la adición solicitada en el mes de diciembre tiene como finalidad atender oportunamente las emergencias descritas, evitando mayores afectaciones estructurales, sociales y económicas, y garantizando el adecuado cumplimiento del objeto contractual.

12. CRONOGRAMA Y AVANCE DE OBRA

Durante el periodo del presente informe se adelantaron actividades en los frentes de Fusagasugá, Nilo, Villapinzón y Manta correspondientes a las intervenciones programadas en cada uno de los sectores priorizados.

12.1. Programación de actividades

Los cronogramas correspondientes a los frentes de obra en ejecución contienen el detalle de las actividades programadas, su duración estimada y las fechas previstas de inicio y finalización. Esta información se encuentra consignada en **el Anexo 9. Cronogramas de obra.**

12.2. Resumen de ejecución

12.2.1. Financiero

CONTRATO DE OBRA ICCU 201 DE 2025 "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"				
LOTE 1 - CTO. 201-2025	**PROGRAMADO TOTAL**	**EJECUTADO (Incluido AIU)**	**% AVANCE**	**OBSERVACIÓN**
1. Nilo - Construcción puente vehicular	$ 2.653.062.427	$ 2.492.334.619	93,94%	CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR DENOMINADO TAMBORES - UBICADO EN LA VEREDA SONORA DEL MUNICIPIO DE NILO
2. Fusagasugá Construcción alcantarilla y muro en gaviones	$ 749.669.140	$ 749.669.140	100,00%	CONSTRUCCIÓN VÍA Y ALCANTARILLA MUNICIPO DE FUSAGASUGA
2.1. Fusagasugá Mantenimiento de Vía Fusagasugá - Colegio Nuevo	$ 195.363.233	$ 195.363.233	100,00%	MANTENIMIENTO DE VÍA COLEGIO NUEVO HORIZONTE

Horizonte hacia Vereda El Placer				HACÍA LA VEREDA EL PLACER
2.2. Fusagasugá - Construcción Muro de Contención Ubicado sobre el Corredor Sibaté - Fusagasugá - Pasca (PR 34+100)	$ 263.936.838	$ 87.432.392	33,13%	CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
3. Emergencia Pandi	$ 209.680.388	$ 209.680.388	100%	ATENCIÓN EMERGENCIA
4. Venecia	$ 188.978.296	$ 188.978.296	100%	ATENCIÓN EMERGENCIA BOX CULVERT VÍA VENECIA - CABRERA VEREDA SABANETA BAJA, SECTOR LOS AZA.
5. Tibacuy	$ 303.928.562	$ 303.928.562	100%	ATENCIÓN DE EMERGENCIA POR PÉRDIDA DE BANCA EN LA VÍA PRINCIPAL – MUNICIPIO DE TIBACUY
6. Emergencia Quetame	$ 321.203.288	$ 321.203.288	100,00%	ALQUILER DE MAQUINARIA PESADA
7. Emergencia Medina	$ 191.358.585	$ 191.358.585	100,00%	ALQUILER DE MAQUINARIA PESADA
8. Ubaque	$ 35.946.545	$ 35.946.545	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
9. Une	$ 59.910.908	$ 59.910.908	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
10. Gutiérrez	$ 23.964.363	$ 23.964.363	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
11. Fómeque	$ 116.198.565	$ 116.198.565	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
12. Manta	$ 311.856.081	$ 311.745.100	99,96%	ATENCIÓN EMERGENCIA PUENTE SECTOR LA QUINERÍA - PUENTE MILITAR PILOTES, VIGAS Y BIOMANTO - ALQUILER DE MAQUINARIA

13. Ubalá	$ 23.677.650	$ 23.677.650	100,00%	TOPOGRAFÍA
14. Cáqueza	$ 35.946.545	$ 35.946.545	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
15. Villapinzón	$ 308.537.822	$ 308.537.822	100,00%	CONSTRUCCIÓN MURO
16. Gachalá	$ 197.122.350	$ 197.122.350	100,00%	CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT
17. Soacha	$ 2.025.000	$ 2.025.000	100,00%	TOPOGRAFÍA
18. Pasca - Emergencia Rehabilitación Puente Vehicular	$ 27.726.724	$ 27.726.724	100,00%	EMERGENCIA REHABILITACIÓN PUENTE VEHICULAR
19. Chipaque	$ 161.870.400	$ 161.870.400	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
20. Pacho	$ 2.025.000	$ 2.025.000	100,00%	TOPOGRAFÍA
Total Presupuesto Actual	**$ 6.383.989.142**	**$ 6.046.645.4733**	**94,72%**	

VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 9.700.000.000**
% AVANCE TOTAL CONTRATO	**62,34 %**
SALDO PARA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	**$ 3.096.404.880**

***Nota: Solo se incluyen presupuestos donde se han iniciado obras y/o se ha autorizado su ejecución. Las actividades de topografía se encuentran incluidas en el valor ejecutado (Incluido AIU).**

12.2.2. Físico proyectado

Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin
OBRAS PUENTE NILO	258,38 días	100%	sáb 26/04/25	sáb 28/02/26

Tabla 17. Programación Física, Nilo

Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin
OBRAS PUENTE MANTA	61,63 días	100%	lun 15/12/25	mar 24/02/26

Tabla 18. Programación Física, Manta

Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin
MURO DE CONTENCIÓN PR34+100 FUSAGASUGA	64 días	28%	mié 21/01/26	mié 8/04/26

Tabla 19. Programación Física, Fusagasugá

13. CONTROL DE CALIDAD

Durante el mes de febrero de 2026, se adelantaron actividades de control de calidad de materiales en los diferentes frentes de obra, conforme a lo establecido en el Plan de Aseguramiento de la Calidad y en las especificaciones técnicas contractuales. Estas actividades se desarrollaron de manera continua y articulada con la programación vigente. El seguimiento permitió verificar la conformidad de los procesos constructivos ejecutados. Así mismo, se garantizó la trazabilidad de los resultados obtenidos. Todo ello en el marco de las obligaciones técnicas del contrato.

El control de calidad incluyó la toma de muestras y la realización de los ensayos correspondientes, de acuerdo con los requerimientos técnicos aplicables. Las actividades fueron coordinadas con los laboratorios encargados, asegurando el cumplimiento de los procedimientos establecidos. Se verificó que cada ensayo contara con su respectivo registro y soporte documental. La información fue organizada para efectos de seguimiento y control. De esta manera, se mantuvo la rigurosidad técnica exigida en obra.

El consolidado de los ensayos realizados se presenta en el **Anexo 11. Plan de Ensayos**, donde se relacionan detalladamente las pruebas efectuadas durante el periodo. En dicho anexo se incluyen los resultados obtenidos y los informes emitidos por los laboratorios responsables. Esta documentación permite evidenciar el cumplimiento de los criterios técnicos establecidos. Además, facilita la revisión por parte de la interventoría. Todo el soporte se encuentra debidamente archivado y disponible para consulta.

Los resultados obtenidos fueron analizados conforme a los parámetros definidos en las especificaciones contractuales. A partir de dicha revisión, se verificó la conformidad de los materiales evaluados. No se evidenciaron incumplimientos frente a los valores de referencia establecidos. En caso de observaciones menores, estas fueron atendidas oportunamente dentro del proceso de control. El seguimiento permanente permitió mantener los estándares de calidad previstos.

En conclusión, las actividades de control de calidad ejecutadas durante el mes de febrero contribuyen al adecuado desarrollo técnico de las obras. El cumplimiento de

los ensayos programados fortalece la confiabilidad de los procesos constructivos. La verificación sistemática de los resultados respalda la calidad de los materiales empleados. Así mismo, se garantiza la coherencia entre la ejecución y lo establecido contractualmente. Con ello, se asegura el avance del proyecto bajo criterios técnicos y normativos adecuados.

14. CONCLUSIONES

Con base en las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 1 y el 28 de febrero de 2026, se concluye que el contrato ICCU-201 de 2025 continúa desarrollándose conforme a su objeto, orientado a la atención y prevención integral de emergencias viales y de puentes vehiculares en el departamento de Cundinamarca.

Durante el periodo evaluado se dio continuidad a los frentes de obra activos en los municipios priorizados, evidenciándose avances significativos en la ejecución de actividades estructurales, estabilización de taludes y conformación de elementos de cimentación profunda, lo que contribuye al restablecimiento progresivo de las condiciones de transitabilidad y seguridad en los corredores intervenidos.

Las visitas técnicas realizadas permitieron identificar y diagnosticar de manera oportuna emergencias viales de carácter crítico en el municipio de Silvania, asociadas a procesos de inestabilidad de taludes y al colapso total de estructuras hidráulicas, estableciendo soluciones técnicas definitivas orientadas a garantizar la estabilidad estructural, el control hidráulico y la recuperación funcional de la infraestructura afectada.

Desde el punto de vista constructivo, se consolidaron avances relevantes en la ejecución de estructuras de puente, muros de contención y obras de cimentación, destacándose la finalización de elementos estructurales principales en algunos frentes y el progreso sostenido en aquellos que continúan en desarrollo, bajo condiciones técnicas controladas y con aplicación de medidas de seguridad operativa.

En el componente financiero, la ejecución contractual mantiene coherencia entre los valores programados, ejecutados y amortizados, evidenciando una adecuada inversión del anticipo y una administración de recursos conforme al objeto contractual, lo cual respalda la viabilidad técnica y económica de las intervenciones en curso.

Finalmente, las actividades desarrolladas durante el periodo permiten establecer que el proyecto avanza de manera consistente hacia el cumplimiento de sus objetivos, garantizando la atención oportuna de emergencias, la recuperación de la conectividad vial y la mitigación de riesgos para la comunidad, recomendándose la continuidad de las intervenciones programadas y la priorización de los puntos críticos identificados.

ANEXO. PÓLIZAS ACTUALIZADAS

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-40-101075021**	**7**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
06	**03**	**2026**	**09**	**04**	**2025**	**00:00**	**08**	**04**	**2026**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK	**NIT: 901.915.156-6**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
AC 127 NRO. 16 A - 76 OF 703	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3102119932

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	**NIT: 900.258.711-1**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CALLE 26 NO 51-53,	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	6017491624

BENEFICIARIO: 900258711 - INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO No. ICCU-LP-201 DE 2025 CUYO OBJETO ES: ATENCION Y PREVENCION INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

ASEGURADOS: CONTRATANTE Y CONTRATISTA.

BENEFICIARIOS: CONTRATANTE Y/O TERCEROS AFECTADOS.

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**08/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**08/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**08/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**

ACLARACIONES

SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA POLIZA ARRIBA CITADA CON BASE A EL ACTA PRORROGA No 2 (27/02/2026). LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES SIN MODIFICAR CONTINUAN EN VIGOR.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****187,083.00	$ *******3,000.00	$ ******36,115.00	$ **********226,198.00	$ ******875,452,500.00	CONTADO

INTERMEDIARIO

NOMBRE	CLAVE	% DE PART.
C & S SEGUROS LTDA	143542	100.00

DISTRIBUCION COASEGURO

NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

11-40-101075021

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101075021	7

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
06	03	2026	09	04	2025	00:00	08	04	2026	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK		**NIT: 901.915.156-6**
DIRECCIÓN: AC 127 NRO. 16 A - 76 OF 703	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3102119932

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU		**NIT: 900.258.711-1**
DIRECCIÓN: CALLE 26 NO 51-53,	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	6017491624

BENEFICIARIO: 900258711 - INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**08/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**08/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**08/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101075021

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101075021	7

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
06	03	2026	09	04	2025	00:00	08	04	2026	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK		**NIT: 901.915.156-6**
DIRECCIÓN: AC 127 NRO. 16 A - 76 OF 703	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3102119932

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU		**NIT: 900.258.711-1**
DIRECCIÓN: CALLE 26 NO 51-53,	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	6017491624

BENEFICIARIO: 900258711 - INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CIVILES MECANICOS ELECTRICOS INGENIEROS SAS	891100670-7	34.00
JMS INGENIERIA SAS	900527061-7	23.00
INGEOCHO S.A.S.	900614357-4	33.00
KOUMI S.A.S.	901529044-4	10.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101075021

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-44-101249637**	**7**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
06	**03**	**2026**	**09**	**04**	**2025**	**00:00**	**08**	**04**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK	**NIT: 901.915.156-6**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AC 127 NRO. 16 A - 76 OF 703	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3102119932

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	**NIT: 900.258.711-1**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CALLE 26 NO 51-53,	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	6017491624

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO No ICCU-LP-201 DE 2025 CUYO OBJETO ES: ATENCION Y PREVENCION INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**09/04/2025**	**08/10/2026**	**$970,000,000.00**	**$970,000,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**09/04/2025**	**08/08/2026**	**$1,360,000,000.00**	**$1,360,000,000.00**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**09/04/2025**	**08/04/2029**	**$485,000,000.00**	**$485,000,000.00**

ACLARACIONES

SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA POLIZA ARRIBA CITADA CON BASE A EL ACTA PRORROGA No 2 (27/02/2026). LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES SIN MODIFICAR CONTINUAN EN VIGOR.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****627,095.00	$ *******8,000.00	$ *****120,668.00	$ **********755,764.00	$ ****2,815,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO

NOMBRE	CLAVE	% DE PART.
C & S SEGUROS LTDA	143542	100.00

DISTRIBUCION COASEGURO

NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

11-44-101249637

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-44-101249637	7

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
06	03	2026	09	04	2025	00:00	08	04	2029	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK		**NIT: 901.915.156-6**
DIRECCIÓN: AC 127 NRO. 16 A - 76 OF 703	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3102119932

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU		**NIT: 900.258.711-1**
DIRECCIÓN: CALLE 26 NO 51-53,	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	6017491624

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CIVILES MECANICOS ELECTRICOS INGENIEROS SAS	891100670-7	34.00
JMS INGENIERIA SAS	900527061-7	23.00
INGEOCHO S.A.S.	900614357-4	33.00
KOUMI S.A.S.	901529044-4	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101249637

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

ANEXO 1. INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA – VEREDA AGUA BONITA, SILVANIA.

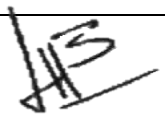
CONTRATO DE OBRA PÚBLICA ICCU No. 201-2025

INFORME TÉCNICO

ATENCIÓN DE EMERGENCIA VIAL – VEREDA AGUA BONITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA

OBJETO: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

FIRMA CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
NIT.901.915.156-6

VERSIÓN	REVISÓ Y APROBÓ
01	Ing. LUIS HERNANDO BALLESTEROS
FIRMA	

INFORME TÉCNICO

ATENCIÓN DE EMERGENCIA VIAL – VEREDA AGUA BONITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA

En cumplimiento del Contrato de Obra Pública ICCU No. 201-2025, se realizó visita técnica de verificación el día 13 de febrero de 2026 en la vereda Agua Bonita, municipio de Silvania (Cundinamarca), con el fin de evaluar una emergencia vial asociada a procesos de inestabilidad del talud inferior y deterioro progresivo de la estructura de la vía.

La inspección permite identificar pérdida de banca, afectaciones al drenaje superficial y deterioro de la superficie de rodadura, condiciones que comprometen la seguridad de los usuarios y la funcionalidad del corredor vial.

Contrato de obra N°	ICCU No. 201 - 2025
Razón social contratista:	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
Objeto:	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
Contrato de interventoría N°	ICCU No. 217 - 2025
Razón social Interventoría:	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Objeto:	Contrato de Interventoría ICCU No. 217 de 2025, al Contrato de obra ICCU No. 201 de 2025 - Lote 1 "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".
Municipio	Silvania, Cundinamarca
Vía Intervenida	Vereda Agua bonita

1. DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA

En el sector correspondiente a la vereda Agua Bonita, municipio de Silvania, se presenta una emergencia vial asociada a un proceso activo de inestabilidad del talud inferior, el cual ha generado la pérdida parcial de la

banca de la vía y el deterioro progresivo de su estructura. La afectación se desarrolla sobre un tramo aproximado de treinta (30) metros lineales, comprometiendo directamente el borde exterior de la calzada y reduciendo el ancho útil para la circulación vehicular.

Durante la visita técnica se evidenció que el fenómeno está directamente relacionado con la saturación del terreno producto de las lluvias continúas registradas en la zona, sumado al escurrimiento superficial no controlado que se concentra sobre la vía y se infiltra hacia el talud. Estas condiciones han acelerado los procesos de erosión, debilitando el material de soporte y favoreciendo el colapso progresivo del terreno en el sector afectado.

Adicionalmente, se observan deficiencias en el sistema de drenaje existente, particularmente la ausencia de estructuras funcionales de alcantarillado en los puntos de encole y descole, lo cual ha generado acumulación de agua sobre la superficie de rodadura, formación de encharcamientos y filtraciones hacia la subrasante. La vía presenta deterioro generalizado, con presencia de baches, material suelto y pérdida de la conformación adecuada, lo que incrementa el riesgo para los usuarios y limita la transitabilidad del corredor.

Como medida preventiva inmediata, el sector cuenta con señalización provisional y delimitación del área comprometida; sin embargo, de mantenerse las condiciones actuales sin una intervención estructural, existe un alto riesgo de que la pérdida de banca se amplíe y se produzca una afectación mayor que comprometa la totalidad del ancho de la vía.







Ilustración 1. Vista general

2. ACTIVIDADES REALIZADAS PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA

Con el objetivo de evaluar las condiciones del sitio, analizar el estado de la infraestructura y contar con información que permitan definir posibles alternativas de intervención, se llevan a cabo distintas actividades durante la visita técnica

2.1. Inspección técnica del punto crítico

Durante la visita técnica se efectuó una inspección visual detallada del tramo afectado, recorriendo la calzada, el borde exterior y el talud inferior, con el fin de identificar el alcance de la pérdida de banca y el estado general de la vía. Se evidenció colapso parcial del material de soporte, presencia de fisuras y desprendimientos, así como erosión progresiva del terreno, lo que reduce el ancho útil de la vía y compromete la estabilidad del corredor.

Asimismo, la superficie de rodadura presenta deterioro generalizado, con pérdida de material, baches y zonas con acumulación de agua, afectando las condiciones de seguridad y transitabilidad. El talud inferior muestra signos claros de inestabilidad activa, lo que representa un riesgo latente de nuevos desprendimientos, especialmente bajo condiciones de lluvia continua.



Ilustración 2. Registro visual del recorrido técnico

2.2. Evaluación del drenaje superficial

Como parte de la inspección técnica, se evaluaron las condiciones del drenaje superficial existente en el tramo afectado, identificándose deficiencias significativas en la conducción y evacuación de las aguas lluvias. Las cunetas laterales se encuentran colmatadas y, en varios sectores, presentan pérdida total de su sección hidráulica, lo que genera escurrimientos desordenados sobre la calzada y favorece la infiltración hacia la estructura de la vía y el talud inferior.

Se evidenció que la alcantarilla existente se encuentra colapsada, presentando pérdida total de su funcionalidad hidráulica y estructural, asociada al deterioro del descole y a procesos de infiltración de aguas subterráneas provenientes del talud adyacente. Esta condición impide la adecuada evacuación de los caudales, provocando acumulación de agua sobre la superficie de rodadura y concentraciones de flujo no controladas, las cuales aceleran los procesos de erosión y contribuyen directamente al debilitamiento del terreno y a la progresión de la pérdida de banca.

Durante la inspección se constató, adicionalmente, la deficiencia general del sistema de drenaje superficial, incluyendo cunetas colmatadas y la inexistencia de un funcionamiento efectivo en los puntos de encole y descole, lo que genera encharcamientos sobre la vía y filtraciones continuas hacia el talud inferior.

Por lo anterior, se concluye que la alcantarilla existente no es susceptible de rehabilitación, siendo necesaria la construcción de una nueva alcantarilla, acompañada de un sistema adecuado de encole y descole y la conformación de cunetas funcionales, con el fin de garantizar el manejo controlado de las aguas, mitigar los procesos de erosión y reducir el riesgo de nuevas afectaciones a la infraestructura vial.



Ilustración 3. Observaciones de campo en el sector afectado

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, ANÁLISIS TÉCNICO Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

El tramo afectado ubicado en la vereda Agua Bonita tiene una longitud aproximada de 30 m y un ancho total de 5,50 m, correspondiente a la calzada y las cunetas laterales. La afectación se concentra principalmente en el borde exterior de la vía, donde se presenta pérdida de banca, lo que ha reducido la capacidad de soporte de la estructura vial y genera condiciones de riesgo para la circulación de los vehículos.

Según lo observado en la visita de campo, la inestabilidad identificada corresponde a un proceso progresivo relacionado con la acción del agua, producto de las lluvias constantes y de la falta de sistemas de drenaje adecuado. La ausencia de alcantarillas, así como el mal estado de las

cunetas, ha permitido que el agua escurra sin control sobre la vía y se infiltre hacia el talud inferior, acelerando los procesos de erosión.

El talud está conformado por material susceptible a la saturación, lo que incrementa el riesgo de nuevos desprendimientos y de una mayor pérdida de banca. De continuar estas condiciones, la afectación podría ampliarse y comprometer de manera significativa la estabilidad y el funcionamiento de la vía.

Como medida de intervención se podría plantear la construcción de un muro de contención a lo largo del tramo afectado, con el fin de estabilizar el talud inferior y confinar la vía. De manera complementaria, se requiere la construcción de alcantarillas en los puntos de encole y descole para permitir un adecuado manejo de las aguas lluvias.

Finalmente, se contempla la recuperación de la vía mediante la conformación de la superficie de rodadura y la adecuación de cunetas laterales funcionales, lo cual permitirá mejorar las condiciones de estabilidad, seguridad y transitabilidad del sector intervenido.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El tramo evaluado en la vereda Agua Bonita presenta una emergencia vial activa asociada a procesos de inestabilidad del talud inferior y pérdida parcial de la banca.

- La afectación compromete aproximadamente treinta (30) metros lineales de la vía, reduciendo el ancho útil y generando condiciones de riesgo para la circulación vehicular.

- Las deficiencias en el sistema de drenaje superficial constituyen el principal factor detonante del proceso de erosión e inestabilidad observado.

- Se concluye que es necesaria la ejecución de obras de contención, drenaje y recuperación de la vía, garantizando un ancho total de 5,50 m, con el fin de restablecer la estabilidad del sector y asegurar la transitabilidad del corredor vial.

Cordialmente:



LUIS HERNANDO BALLESTEROS
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK

ANEXO 2. INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA – VEREDA SANTA RITA, SILVANIA.

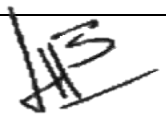
CONTRATO DE OBRA PÚBLICA ICCU No. 201-2025

INFORME TÉCNICO

ATENCIÓN DE EMERGENCIA – COLAPSO TOTAL DE PONTÓN, VEREDA SANTA RITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA

OBJETO: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

FIRMA CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
NIT.901.915.156-6

VERSIÓN	REVISÓ Y APROBÓ
01	Ing. LUIS HERNANDO BALLESTEROS
FIRMA	

INFORME TÉCNICO

ATENCIÓN DE EMERGENCIA – COLAPSO TOTAL DE PONTÓN, VEREDA SANTA RITA, MUNICIPIO DE SILVANIA, CUNDINAMARCA

En cumplimiento del Contrato de Obra Pública ICCU No. 201-2025, se realizó visita técnica el día 13 de febrero de 2026 en la vereda Santa Rita, municipio de Silvania, con el fin de verificar la emergencia generada por el colapso total de un pontón que hace parte de la red vial rural del sector.

La inspección permitió evidenciar la pérdida total de la estructura existente, situación que impide la continuidad del tránsito vehicular y peatonal, afectando de manera directa la movilidad de la comunidad y el acceso a predios y actividades productivas.

Contrato de obra N°	ICCU No. 201 - 2025
Razón social contratista:	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
Objeto:	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
Contrato de interventoría N°	ICCU No. 217 - 2025
Razón social Interventoría:	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Objeto:	Contrato de Interventoría ICCU No. 217 de 2025, al Contrato de obra ICCU No. 201 de 2025 - Lote 1 "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".
Municipio	Silvania, Cundinamarca
Vía Intervenida	Vereda Santa Rita

1. DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA

En la vereda Santa Rita, municipio de Silvania, se presenta una emergencia vial de carácter crítico asociada al colapso total del pontón existente, el cual permitía la continuidad del tránsito vehicular y peatonal sobre una corriente hídrica local. La estructura colapsada perdió completamente su capacidad funcional, generando la interrupción total del paso y dejando incomunicado el corredor vial, afectando de manera directa la movilidad de los habitantes del sector y el acceso a predios, actividades productivas y servicios básicos.

Durante la visita técnica se evidenció la falla estructural total del pontón, observándose la pérdida de la losa de rodadura, socavación en la zona de apoyo y arrastre de material por acción del flujo de agua. El colapso se encuentra asociado a la saturación del terreno y al aumento del caudal producto de las lluvias continúas registradas en la zona, condiciones que generaron un debilitamiento progresivo de la cimentación. De acuerdo con información suministrada por la administración municipal, la falla final de la estructura se habría producido tras el paso de un vehículo de carga pesada tipo volqueta doble troque cargada, lo cual superó la capacidad portante residual del pontón y desencadenó su colapso total.

Adicionalmente, se constató que los accesos al pontón presentan material suelto, erosión superficial y deterioro de la vía, lo que incrementa el riesgo para los usuarios y hace imposible el tránsito seguro, incluso para vehículos livianos. Actualmente, el paso se encuentra totalmente interrumpido y el cruce se realiza de manera informal, representando un alto riesgo para la integridad de las personas.

Las condiciones observadas evidencian que la estructura existente no es recuperable mediante reparaciones parciales, por lo cual se requiere la demolición de los elementos remanentes y la construcción de un nuevo pontón que garantice condiciones adecuadas de estabilidad hidráulica y estructural. La nueva estructura deberá proyectarse con una longitud aproximada de 15 m y un ancho de 6 m, permitiendo restablecer de manera segura y permanente la conectividad vial del sector.



Ilustración 1. Vista general

2. ACTIVIDADES REALIZADAS PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA

Con el objetivo de evaluar las condiciones del sitio, analizar el estado de la infraestructura y contar con información que permitan definir posibles alternativas de intervención, se llevan a cabo distintas actividades durante la visita técnica

2.1. Inspección visual de la estructura colapsada

Durante la visita técnica se realizó una inspección visual detallada del área donde se encontraba el pontón colapsado, así como de los accesos viales y del cauce de la corriente hídrica. Se verificó el estado de los elementos remanentes de la estructura, evidenciándose la pérdida total de la losa de rodadura y el colapso de los apoyos, los cuales fueron socavados por acción del agua. Asimismo, se observó arrastre de material granular y exposición del terreno natural, confirmando la falla estructural completa del pontón.

Adicionalmente, se evaluaron las condiciones de la vía en ambos costados del cruce, identificándose deterioro significativo de la superficie de

rodadura, presencia de material suelto y procesos de erosión en los bordes, lo cual incrementa el riesgo de nuevos colapsos y dificulta cualquier intento de paso seguro. Durante la inspección se observó que el pontón existente ya presentaba un deterioro estructural considerable, asociado a su antigüedad y al desgaste propio de una estructura construida hace varios años. En consecuencia, se delimitó el área comprometida y se estableció que la estructura actual no presenta condiciones técnicas ni de seguridad para ser rehabilitada.



Ilustración 2. Registro visual del recorrido técnico

2.2. Evaluación del drenaje superficial

Como parte de la visita se analizó el comportamiento hidráulico de la corriente hídrica que atraviesa el sector, evidenciándose un aumento significativo del caudal debido a las lluvias recientes. Se observó flujo concentrado y velocidades elevadas que generaron procesos de socavación en la base de la estructura, afectando directamente su estabilidad.

Igualmente, se constató la ausencia de obras adecuadas de protección

hidráulica y disipación de energía, lo que permitió la erosión progresiva de los apoyos y el arrastre de material. Estas condiciones, sumadas a la falta de un sistema de drenaje complementario en los accesos, contribuyeron de manera directa al colapso del pontón, haciendo necesaria la proyección de una nueva estructura que contemple un manejo hidráulico adecuado y garantice la estabilidad a largo plazo.







Ilustración 3. Observaciones de campo en el sector afectado

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, ANÁLISIS TÉCNICO Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

El colapso total del pontón localizado en la vereda Santa Rita corresponde a una falla estructural completa que compromete de manera directa la continuidad del corredor vial y la seguridad de los usuarios. La estructura existente perdió totalmente su capacidad portante, evidenciándose socavación en los apoyos, pérdida de material de cimentación y colapso de la losa de rodadura, condiciones que impiden cualquier tipo de rehabilitación parcial o intervención de carácter temporal.

El análisis técnico realizado durante la visita permite establecer que la causa

principal del colapso está asociada a la acción prolongada del agua, derivada del incremento del caudal de la corriente hídrica y de la saturación del terreno producto de las lluvias continuas en la zona. La ausencia de obras de protección hidráulica y de un diseño estructural acorde a las condiciones del sitio favoreció la erosión progresiva de los apoyos hasta generar la falla total del pontón.

Desde el punto de vista técnico y operativo, se concluye que la única alternativa viable es la construcción de un nuevo pontón que garantice condiciones adecuadas de estabilidad estructural e hidráulica. La nueva estructura deberá proyectarse con una longitud aproximada de 15 m y un ancho de 6 m, permitiendo el paso seguro de vehículos y el restablecimiento permanente de la conectividad vial del sector.

Como medidas de intervención se contempla la demolición controlada de los elementos remanentes del pontón colapsado, la conformación y adecuación del cauce, la construcción de nuevos apoyos con cimentación adecuada y la ejecución de una losa de rodadura que cumpla con las condiciones de carga y durabilidad requeridas. De manera complementaria, se deberán implementar obras de protección hidráulica, tales como enrocados o disipadores de energía, así como la adecuación de los accesos viales, con el fin de garantizar el correcto manejo de las aguas y prevenir futuros procesos de socavación.

La ejecución de estas medidas permitirá restablecer de manera segura la transitabilidad del corredor vial, reducir el riesgo para la comunidad y asegurar la funcionalidad de la infraestructura frente a eventos climáticos similares.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De acuerdo con la visita técnica realizada en la vereda Santa Rita, municipio de Silvania, se concluye que el pontón existente colapsó de manera total, generando la interrupción completa del tránsito vehicular y peatonal en el sector. La falla estructural observada compromete de forma directa la conectividad vial y representa un riesgo alto para la seguridad de la comunidad, haciendo inviable cualquier tipo de uso o paso provisional.

Las condiciones identificadas durante el recorrido permiten establecer que

el colapso está asociado principalmente a procesos de socavación y erosión generados por el aumento del caudal de la corriente hídrica y la saturación del terreno, agravados por la ausencia de obras adecuadas de protección hidráulica y drenaje. La estructura remanente no presenta condiciones técnicas para ser rehabilitada, por lo cual se descarta la ejecución de reparaciones parciales.

En consecuencia, se considera técnica y operativamente necesaria la demolición de los elementos remanentes y la construcción de un nuevo pontón con una longitud aproximada de 15 m y un ancho de 6 m, que garantice condiciones adecuadas de estabilidad, seguridad y durabilidad. Esta intervención permitirá restablecer de manera permanente la conectividad vial del sector y reducir el riesgo ante futuros eventos climáticos.

Cordialmente:



LUIS HERNANDO BALLESTEROS
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK

ANEXO 3. REGISTRO DIARIO – FOTOGRÁFICO DE OBRA, PUENTE VEHICULAR NILO.

1. Finalización del montaje de formaleta de la losa

Durante el periodo se culminó la instalación del sistema de formaleta para la losa del puente, incluyendo elementos de soporte, nivelación y rigidización, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad estructural para el proceso de fundida. Se verificaron alineamientos, cotas, pendientes de diseño, estanqueidad de juntas y condiciones de apoyo conforme a los planos estructurales aprobados. Con esta actividad se dejó completamente conformado el molde estructural que define la geometría final de la losa y permite la correcta contención del concreto durante el vaciado.



2. Armado e instalación del acero de refuerzo

Sobre la formaleta debidamente nivelada se ejecutó el corte, figurado, disposición y amarre del acero de refuerzo de la losa conforme al diseño estructural. Se controlaron recubrimientos mediante separadores, traslapos reglamentarios, alineación de barras y fijación de los distintos elementos de refuerzo, garantizando el adecuado comportamiento estructural frente a las cargas de servicio previstas.

ANEXOS INFORME No. 11
ICCU-201 DE 2025
CONSORCIO OBRAS
ICCU CJIK











ANEXOS INFORME No. 11
ICCU-201 DE 2025
CONSORCIO OBRAS
ICCU CJIK











ANEXOS INFORME No. 11
ICCU-201 DE 2025
CONSORCIO OBRAS
ICCU CJIK













ANEXOS INFORME No. 11
ICCU-201 DE 2025
CONSORCIO OBRAS
ICCU CJIK















3. Soldadura de refuerzos en parales y cerchas

Se ejecutó la soldadura de los elementos de refuerzo en los parales y cerchas metálicas, conforme a los detalles estructurales del diseño, garantizando la correcta unión y transmisión de esfuerzos entre componentes. Las labores incluyeron preparación de superficies, alineación de piezas, aplicación de cordones de soldadura controlados y verificación visual de continuidad y calidad, asegurando estabilidad,

rigidez y adecuado comportamiento estructural del conjunto durante las etapas constructivas y de servicio.



4. Fundida de la losa del puente

Posteriormente se realizó el vaciado de concreto estructural mediante un proceso controlado de colocación, vibrado mecánico y nivelación superficial, asegurando la

compactación adecuada del material, el cumplimiento del espesor de diseño y las condiciones técnicas de resistencia y acabado superficial, consolidando así el elemento estructural principal de la superestructura del puente.









ANEXOS INFORME No. 11
ICCU-201 DE 2025
CONSORCIO OBRAS
ICCU CJIK















5. Fundida losa de aproximación

Se ejecutó la fundida de la losa de aproximación como elemento de transición entre la estructura del puente y el terraplén de acceso, verificando previamente las condiciones de apoyo, nivelación y disposición del acero de refuerzo conforme a los planos aprobados. El vaciado del concreto se realizó de manera continua y

controlada, con vibrado mecánico para garantizar su adecuada compactación y homogeneidad, controlando espesores, alineamientos y pendientes de diseño. Finalmente, se efectuó el acabado superficial y el correspondiente proceso de curado, asegurando el desarrollo óptimo de la resistencia y el adecuado comportamiento estructural del acceso en condiciones de servicio.



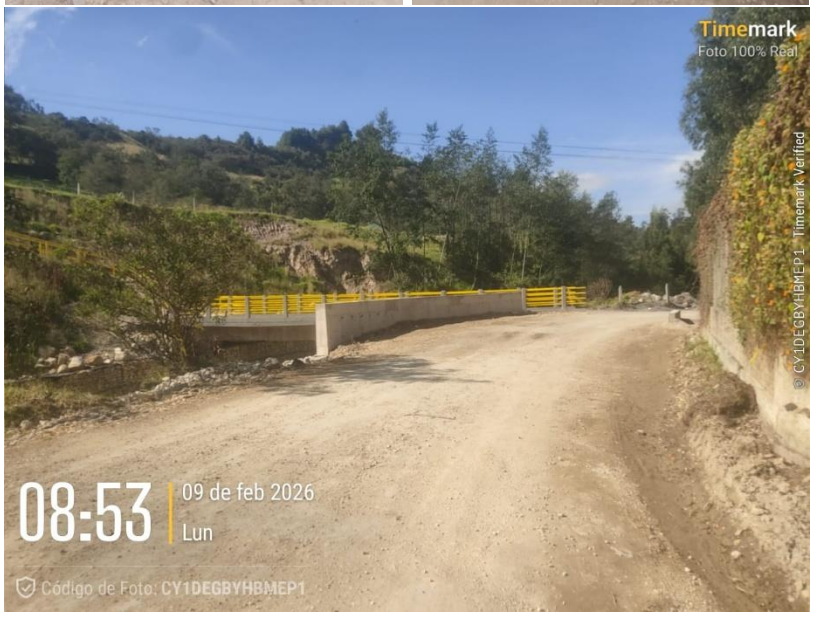
ANEXO 4. REGISTRO DIARIO – FOTOGRÁFICO DE OBRA, MUNICIPIO DE VILLAPINZÓN.

1. Finalización de actividades

Finalización de actividades de conformación del talud, ajuste de pendientes, limpieza del frente de obra y retiro de materiales sobrantes, dejando el frente sustancialmente terminado y listo para los remates y detalles finales de acabado.








Timemark
Foto 100% Real
06:54
25/02/2026
Mié
Coordenadas: Sin datos
Clima: sin datos
Nota: consorcio obras ICCU CJIK
Timemark Verified


Timemark
Foto 100% Real
06:54
25/02/2026
Mié
Coordenadas: Sin datos
Clima: sin datos
Nota: consorcio obras ICCU CJIK
Timemark Verified



- Gaviones

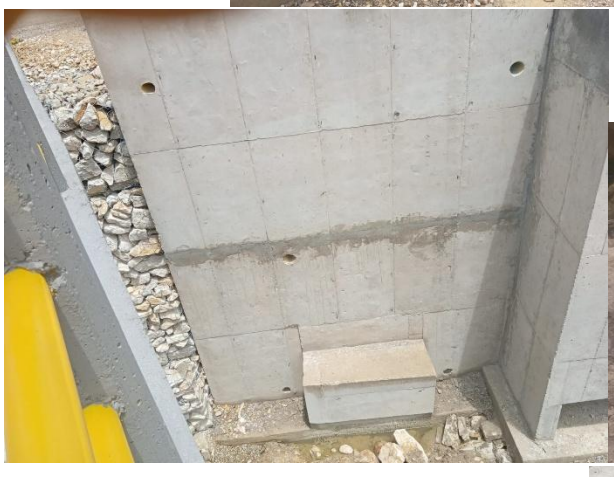






- Muro





















ANEXO 5. REGISTRO DIARIO – FOTOGRÁFICO DE OBRA, MUNICIPIO DE MANTA.

1. Excavación para la conformación de vigas de amarre

Se ejecutó la excavación requerida para la conformación de las vigas de amarre, realizando el retiro controlado de material hasta alcanzar las dimensiones, profundidades y cotas establecidas en los planos estructurales. La actividad se desarrolló garantizando estabilidad de las paredes de excavación y condiciones adecuadas del fondo para la posterior instalación del refuerzo y fundida del elemento estructural.



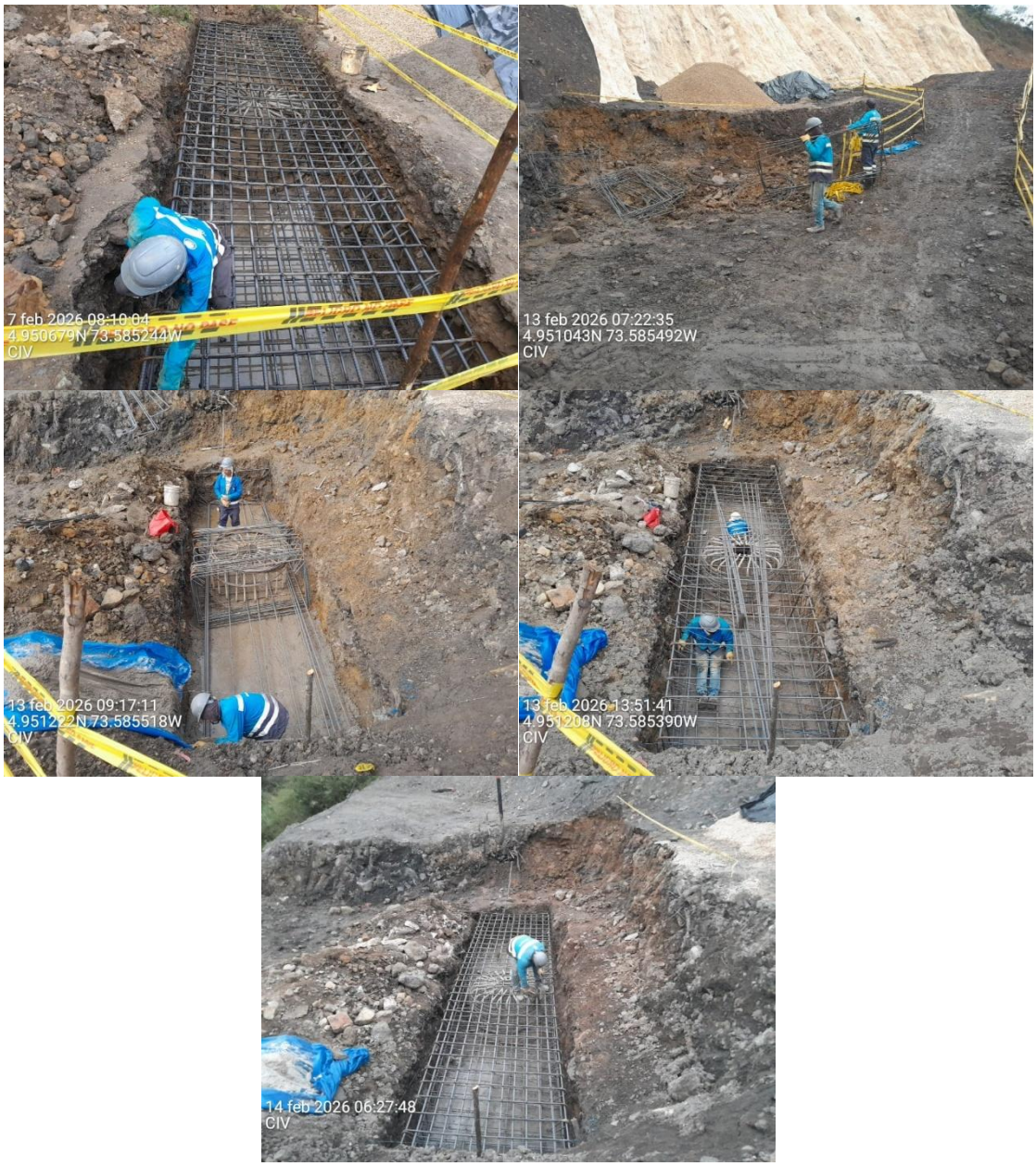


2. Instalación y amarre del acero de refuerzo de las vigas

Una vez aprobadas las condiciones de excavación, se procedió con la instalación del acero de refuerzo, incluyendo actividades de amarre conforme a los detalles estructurales del proyecto. Se garantizó el cumplimiento de los recubrimientos

mínimos, la correcta disposición de las barras y su adecuada fijación, asegurando estabilidad durante el proceso de fundida.





3. Fundida de las vigas de amarre.

Posteriormente, se ejecutó la fundida de las vigas de amarre mediante el vaciado y vibrado del concreto, conforme a los procedimientos técnicos establecidos. Durante la actividad se realizó control en sitio para asegurar la adecuada compactación,

homogeneidad del concreto y correcta conformación del elemento estructural, garantizando así su desempeño y resistencia según diseño.

a. Viga Cabezal #2





b. Viga cabezal #1




17/02/2026 9:51:46 a. m.
Consorcio obras ICCU CJIK
Puente Quineria
Manta cundinamarca
17/02/2026 10:09:01 a. m.
Consorcio obras ICCU CJIK
Puente Quineria
Manta cundinamarca
17/02/2026 2:16:23 p. m.
Consorcio obras ICCU CJIK
Puente Quineria
Manta cundinamarca
17/02/2026 12:34:29 p. m.
Consorcio obras ICCU CJIK
Puente Quineria
Manta cundinamarca
17/02/2026 3:44:55 p. m.
Consorcio obras ICCU CJIK
Puente Quineria
Manta cundinamarca
17/02/2026 5:41:24 p. m.
Consorcio obras ICCU CJIK
Puente Quineria
Manta cundinamarca





4. Instalación de biomanto para protección de talud

Continuidad a las actividades de instalación de biomanto para la protección superficial del talud, con el objetivo de mitigar procesos de erosión generados por la escorrentía superficial y las precipitaciones características de la zona. Se procedió con la instalación del biomanto sobre la superficie del talud, extendiendo el material desde la parte superior hacia la base, asegurando los traslapes entre paños con el fin de mantener una cobertura continua que permita la adecuada protección del suelo. El biomanto fue anclado de manera uniforme, garantizando su fijación y estabilidad frente a las condiciones ambientales del sector.




11 feb 2026 10:20:46
4.951107N 73.585444W
CIV


13 feb 2026 09:42:28
4.950822N 73.585325W
CIV


13 feb 2026 10:06:38
4.951635N 73.585199W
CIV

ANEXO 6. REGISTRO DIARIO – FOTOGRÁFICO DE OBRA, MUNICIPIO DE FUSAGASUGÁ.

1. Excavaciones para la cimentación tipo caisson

Se ejecutaron las excavaciones correspondientes al sistema de cimentación profunda mediante caisson, desarrolladas de forma progresiva conforme a las dimensiones y profundidades definidas en los diseños del proyecto. Las labores incluyeron la conformación del anillo inicial y la excavación de los caisson proyectados, garantizando el control permanente de alineamiento, verticalidad y sección. Durante el proceso se realizó retiro continuo de material excavado y verificación de las condiciones del terreno, aplicando medidas de seguridad acordes con la profundidad y estabilidad del frente de trabajo.





2. Fundida de los anillos estructurales correspondientes al caisson 1

Una vez alcanzadas las condiciones geométricas y de profundidad requeridas, se llevó a cabo la fundida de los anillos estructurales del caisson 1, asegurando la correcta colocación del concreto conforme a las especificaciones técnicas del proyecto. La actividad contempló la preparación previa del fondo de excavación, revisión de formaleta cuando aplicó y control del proceso de vaciado para garantizar homogeneidad, adecuada compactación y continuidad estructural. Con esta etapa se consolidó el avance en la conformación de la cimentación profunda del muro de contención.






25/02/2026 3:06:24 p. m.
Fusagasugá
Cundinamarca
Altitud:1887.0msnm
Velocidad:1.7km/h


25/02/2026 1:35:00 p. m.
Fusagasugá
Cundinamarca
Altitud:1883.5msnm
Velocidad:0.0km/h


25/02/2026 8:34:40 a. m.
Fusagasugá
Cundinamarca
Altitud:1883.5msnm
Velocidad:0.0km/h

ANEXO 7. PRESUPUESTOS DISCRIMINADOS POR FRENTE DE TRABAJO

ANEXO 7.1. OBRA, PUENTE VEHICULAR NILO.

PRESUPUESTO DE OBRA FRENTE DE MUNICIPIO DE NILO, VEREDA SONORA, PUENTE VEHICULAR TAMBORES SOBRE EL RÍO PAGUEY

CONTRATO No.	ICCU 201 DE 2025
OBJETO DEL CONTRATO:	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
CONTRATISTA:	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK **NIT:** 901915156-6
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	217 DE 2025
INTERVENTORIA:	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB
SUPERVISOR ICCU:	ING. CRISTIAN FABIÁN TORRES GARZÓN

	NORMA INV			UNIDAD	VALOR UNIT.	CANTIDAD	VALOR TOTAL
			PRELIMINARES				
ITEM: 1.1	201 P	INV 201 P-07	DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	$ 193,021.00	41.43	$ 7,996,860.03
ITEM: 1.2	201 P	INV 201 P-07	DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	$ 67,582.00		$ -
ITEM: 1.3	200.1	INV 200.1-07	DESMONTE Y LIMPIEZA EN BOSQUE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	HA	$ 3,258,796.00		$ -
ITEM: 1.4	200.2	INV 200.2-07	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	HA	$ 1,235,119.00		$ -
ITEM: 1.5	201.7	INV 201.7-07	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	$ 112,553.00		$ -
ITEM: 1.6	***	INV ***-07	TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	$ 1,576.00		$ -
SUB TOTAL PRELIMINARES							$ 7,996,860.03
	NORMA INV		**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**				
ITEM: 2.1	210.1.1	INV 210.1.1-07	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS	M3	$ 11,830.00		$ -
ITEM: 2.2	210.2.1	INV 210.2.1-07	EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS	M3	$ 40,608.00		$ -
ITEM: 2.3	210.2.2	INV 210.2.2-07	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS	M3	$ 10,863.00		$ -
ITEM: 2.4	220.1	INV 220.1-07	TERRAPLENES	M3	$ 18,181.00		$ -
ITEM: 2.5	221.1	INV 221.1-07	PEDRAPLÉN COMPACTO	M3	$ 15,980.00		$ -
ITEM: 2.6	221.2	INV 221.2-07	PEDRAPLÉN SUELTO	M3	$ 9,240.00		$ -
ITEM: 2.7	230.1	INV 230.1-07	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE INVOLUCRANDO EL SUELO EXISTENTE	M2	$ 591.00		$ -

ITEM: 2.8	230.2	INV 230.2-07	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE INVOLUCRANDO ÚNICAMENTE MATERIAL ADICIONADO	M3	$ 15,750.00		$ -
ITEM: 2.9	600.1	INV 600.1-07	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	$ 25,556.00	507.26	$ 12,963,536.56
ITEM: 2.10	600.2	INV 600.2-07	EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	$ 76,490.00		$ -
ITEM: 2.11	600.3	INV 600.3-07	EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA BAJO AGUA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	$ 94,699.00		$ -
ITEM: 2.12	600.4	INV 600.4-07	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	$ 23,259.00		$ -
ITEM: 2.13	600.4 P	INV 600.4 P-07	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	$ 56,949.00		$ -
ITEM: 2.14	600.5	INV 600.5-07	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN BAJO AGUA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	$ 38,460.00		$ -
ITEM: 2.15	600.5 P	INV 600.5 P-07	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN BAJO AGUA A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	$ 77,861.00		$ -
SUB TOTAL EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES							**$ 12,963,536.56**
	NORMA INV		**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**				
ITEM: 3.1	460.1	INV 460.1-07	FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)	M2	$ 6,966.00		$ -
ITEM: 3.2	320.1	INV 320.1-07	SUBBASE GRANULAR	M3	$ 138,563.00		$ -
ITEM: 3.3	330.1	INV 330.1-07	BASE GRANULAR	M3	$ 149,564.00		$ -
ITEM: 3.4	365.1	INV 365.1-07	EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DEL PAVIMENTO EXISTENTE (INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS CON CARGUE MENOR A 5 Km)	M3	$ 172,384.00		$ -
ITEM: 3.5	420.1	INV 420.1-07	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	M2	$ 5,462.00	288.00	$ 1,573,056.00
ITEM: 3.6	421.1	INV 421.1-07	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	M2	$ 1,270.00		$ -
ITEM: 3.7	461.1	INV 461.1-07	PAVIMENTO RECICLADO EN FRÍO EN EL LUGAR CON EMULSION ASFÁLTICA	M3	$ 336,412.00		$ -
ITEM: 3.8	510.1	INV 510.1-07	PAVIMENTO DE ADOQUINES DE CONCRETO	M2	$ 82,915.00		$ -
ITEM: 3.9	450.1 P	INV 450.1 P-07	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	$ 985,187.00		$ -
ITEM: 3.10	450.2 P	INV 450.2 P-07	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	$ 992,596.00	14.40	$ 14,293,382.40
ITEM: 3.11	450.9 P	INV 450.9 P-07	MEZCLA DENSA EN CALIENTE PARA BACHEO (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	$ 1,044,438.00		$ -
ITEM: 3.12	450.3 P	INV 450.3 P-07	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-10 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	$ 1,022,226.00		$ -
ITEM: 3.13	340.1	INV 340.1-07	BASE ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1	M3	$ 416,136.00		$ -
ITEM: 3.14	340.2	INV 340.2-07	BASE ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-2	M3	$ 400,767.00		$ -
ITEM: 3.15	311.1	INV 311.1-07	AFIRMADO	M3	$ 102,922.00		$ -
ITEM: 3.16	431.1	INV 431.1-07	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	$ 12,581.00		$ -
ITEM: 3.17	430.1	INV 430.1-07	TRATAMIENTO SUPERFICIAL SIMPLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	$ 4,971.00		$ -

ITEM: 3.18	500.1	INV 500.1-07	CONCRETO PARA PAVIMENTO RÍGIDO MR-38, INCLUYE SELLADO DE JUNTAS Y ACERO DE TRANSFERENCIA Y UNIÓN	M3	$ 741,045.00		$ -
ITEM: 3.19	500.1	INV 500.1-07	CONCRETO PARA PAVIMENTO RÍGIDO MR-41, INCLUYE SELLADO DE JUNTAS Y ACERO DE TRANSFERENCIA Y UNIÓN	M3	$ 773,511.00		$ -
ITEM: 3.20	500.1	INV 500.1-07	CONCRETO PARA PAVIMENTO RÍGIDO MR-43, INCLUYE SELLADO DE JUNTAS Y ACERO DE TRANSFERENCIA Y UNIÓN	M3	$ 794,539.00		$ -
ITEM: 3.21	***	INV ***-07	SELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO DE CONCRETO RÍGIDO (INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FONDO Y SELLANTE)	ML	$ 9,976.00		$ -
ITEM: 3.22	***	INV ***-07	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	M3	$ 159,320.00		$ -
ITEM: 3.23	442	INV 442-07	MEZCLA ASFALTICA NATURAL	M3	$ 401,970.00		$ -
ITEM: 3.24	***	INV ***-07	ESTABILIZACION DE SUELOS CON ESTABILIZANTE QUIMICO	M3	$ 53,683.00		$ -
ITEM: 3.25	***	INV ***-07	ESTABILIZACION DE SUELOS CON NANO TECNOLOGIA	M3	$ 210,203.00		$ -
SUB TOTAL ESTRUCTURA DE PAVIMENTO							**$ 15,866,438.40**
	NORMA INV		**OBRAS DE ARTE**				
ITEM: 4.1	630.1	INV 630.1-07	CONCRETOS CLASE A, f´c =5000 psi.	M3	$ 1,105,344.00		$ -
ITEM: 4.2	630.3	INV 630.3-07	CONCRETOS CLASE C, f´c =4000 psi (placas)	M3	$ 923,164.00	89.00	$ 82,161,596.00
ITEM: 4.3	630.3	INV 630.3-07	CONCRETOS CLASE C, f´c =4000 psi (vigas en puentes)	M3	$ 986,986.00		$ -
ITEM: 4.4	630 P	INV 630 P-07	CONCRETOS f´c =3500 psi (bases)	M3	$ 649,984.00		$ -
ITEM: 4.5	630 P	INV 630 P-07	CONCRETOS f´c =3500 psi (elevaciones)	M3	$ 785,888.00		$ -
ITEM: 4.6	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	$ 651,084.00	40.30	$ 26,238,685.20
ITEM: 4.7	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	$ 787,031.00	24.20	$ 19,046,150.20
ITEM: 4.8	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (placas)	M3	$ 868,405.00		$ -
ITEM: 4.9	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (box-coulvert)	M3	$ 672,682.00		$ -
ITEM: 4.10	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (vigas en puentes)	M3	$ 930,059.00		$ -
ITEM: 4.11	650 P	INV 650 P-07	SUMINISTRO,TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ACERO A-36	KG	$ 19,019.00		$ -
ITEM: 4.12	650 P	INV 650 P-07	SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ACERO A-588 GRADO B	KG	$ 23,546.00		$ -
ITEM: 4.13	641.1	INV 641.1-07	ACERO DE PREESFUERZO	TON-M	$ 2,479.00		$ -
ITEM: 4.14	621.1	INV 621.1-07	PILOTE PREEXCAVADO FUNDIDO EN SITIO DE DIÁMETRO 1.50M, CONCRETO TREMIE 3000 PSI (INCLUYE REFUERZO Y ANILLOS)	ML	$ 3,653,239.00		$ -
ITEM: 4.15	621.1 P	INV 621.1 P-07	PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	ML	$ 5,697,408.00	14.00	$ 79,763,712.00
ITEM: 4.16	621.2	INV 621.2-07	BASE ACAMPANADA DE PILOTES, CONCRETO 3000 PSI (INCLUYE REFUERZO)	M3	$ 2,213,950.00		$ -
ITEM: 4.17	642.1	INV 642.1-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE APOYOS ELASTOMÉRICOS	U(DM3)	$ 111,110.00	72.00	$ 7,999,920.00
ITEM: 4.18	632.1	INV 632.1-07	BARANDAS DE CONCRETO DE 3000 PSI, H=1.05 M, D= 0.35 M	ML	$ 525,947.00		$ -
ITEM: 4.19	632 P	INV 632 P-07	BARANDA METÁLICA	ML	$ 555,515.00		$ -
ITEM: 4.20	***	INV ***-07	DREN EN TUBERÍA PVC SANITARIA, D=4" (PUENTES)	UN	$ 21,889.00	48.00	$ 1,050,672.00
ITEM: 4.21	671.1	INV 671.1-07	CUNETA DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	M3	$ 528,937.00		$ -
ITEM: 4.22	673.1	INV 673.1-07	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	$ 154,696.00		$ -
ITEM: 4.23	610.1	INV 610.1-07	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	$ 137,508.00	100.00	$ 13,750,800.00

ITEM: 4.24	630.6	INV 630.6-07	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	$ 404,988.00	1.68	$ 680,379.84
ITEM: 4.25	630.7	INV 630.7-07	CONCRETO CICLÓPEO CLASE G, 2000 PSI 40% RAJÓN PARA BASES	M3	$ 457,849.00		$ -
ITEM: 4.26	630.7	INV 630.7-07	CONCRETO CICLÓPEO CLASE G, 2000 PSI 40% RAJÓN PARA ELEVACIONES	M3	$ 466,285.00		$ -
ITEM: 4.27	630 P	INV 630 P-07	CONCRETO CICLÓPEO, 2500 PSI 40% RAJÓN PARA BASES	M3	$ 471,593.00		$ -
ITEM: 4.28	630 P	INV 630 P-07	CONCRETO CICLÓPEO, 2500 PSI 40% RAJÓN PARA ELEVACIONES	M3	$ 480,029.00		$ -
ITEM: 4.29	630.5	INV 630.5-07	CONCRETO CLASE E, 2500 PSI PARA BASES	M3	$ 593,789.00		$ -
ITEM: 4.30	630.5	INV 630.5-07	CONCRETO CLASE E, 2500 PSI PARA ELEVACIONES	M3	$ 727,739.00		$ -
ITEM: 4.31	681.1	INV 681.1-07	GAVIÓN	M3	$ 280,006.00		$ -
ITEM: 4.32	681.1	INV 681.1-07	GAVIÓN MALLA PVC	M3	$ 285,050.00		$ -
ITEM: 4.33	672.1	INV 672.1-07	BORDILLO FUNDIDO EN SITIO DE 15X40 CM EN CONCRETO CLASE E, 2500 PSI	ML	$ 52,945.00	100.80	$ 5,336,856.00
ITEM: 4.34	672.1	INV 672.1-07	BORDILLO FUNDIDO EN SITIO DE 15-20X15 CM EN CONCRETO CLASE E, 2500 PSI	ML	$ 18,670.00		$ -
ITEM: 4.35	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOMALLA BIAXIAL DE REFUERZO (RESISTENCIA ÚLTIMA 25 KN)	M2	$ 13,092.00		$ -
ITEM: 4.36	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOMALLA DE REFUERZO BX-50	M2	$ 18,300.00		$ -
ITEM: 4.37	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOMALLA DE REFUERZO BX-75	M2	$ 24,332.00		$ -
ITEM: 4.38	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOMALLA UNIAXIAL DE REFUERZO (RESISTENCIA ÚLTIMA 100 KN)	M2	$ 28,998.00		$ -
ITEM: 4.39	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOMALLA UNIAXIAL DE REFUERZO (RESISTENCIA ÚLTIMA 165 KN)	M2	$ 37,017.00		$ -
ITEM: 4.40	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 1800 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	$ 9,394.00		$ -
ITEM: 4.41	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2000 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	$ 10,619.00		$ -
ITEM: 4.42	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	$ 11,013.00		$ -
ITEM: 4.43	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T 1700 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	$ 8,022.00		$ -
ITEM: 4.44	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T 2100 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	$ 11,772.00		$ -
ITEM: 4.45	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T 1400 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	$ 9,712.00		$ -
ITEM: 4.46	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T 2400 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	$ 11,772.00		$ -
ITEM: 4.47	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TR 4000 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	$ 22,050.00		$ -
ITEM: 4.48	661.1	INV 661.1-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	$ 786,795.00		$ -

ITEM: 4.49	660.3	INV 660.3-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE CONCRETO SIMPLE, DIÁMETRO 600 MM	ML	$ 427,700.00		$ -
ITEM: 4.50	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA EN PVC-ALCANTARILLADO, DIÁMETRO 36"	ML	$ 1,421,843.00		$ -
ITEM: 4.51	680.3	INV 680.3-07	RELLENO MATERIAL GRANULAR PARA TIERRA ARMADA	M3	$ 188,991.00		$ -
ITEM: 4.52	640.1	INV 640.1-07	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	$ 7,266.00	16331.00	$ 118,661,046.00
ITEM: 4.53	***	INV ***-07	GEODRÉN PLANAR H = 1.0 M D=100 MM (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 105,827.00		$ -
ITEM: 4.54	***	INV ***-07	GEODRÉN PLANAR H = 2.0 M D=100 MM (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	ML	$ 161,029.00		$ -
ITEM: 4.55	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLSACRETO	M3	$ 572,709.00		$ -
ITEM: 4.56	682.1 P	INV 682.1 P-07	COLCHONETA RENO	M3	$ 303,393.00		$ -
ITEM: 4.57	***	INV ***-07	TRINCHO EN MADERA	M2	$ 84,370.00		$ -
ITEM: 4.58	***	INV ***-07	CUNETAS DE CORONACIÓN PREEMSABLADA ALVEOLAR CON GEOTEXTIL	ML	$ 59,788.00		$ -
ITEM: 4.59	***	INV ***-07	FILTRO LATERAL DE VIA ALVEOLAR IMPERMEABLE	ML	$ 105,886.00		$ -
SUB TOTAL OBRAS DE ARTE							**$ 354,689,817.24**
	NORMA INV		**SEÑALIZACIÓN**				
ITEM: 5.1	700.1	INV 700.1-07	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	ML	$ 4,916.00	192.00	$ 943,872.00
ITEM: 5.2	700.3	INV 700.3-07	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	M2	$ 54,453.00		$ -
ITEM: 5.3	730.3	INV 730.3-07	TOPE DEFENSA METÁLICA	UN	$ 103,444.00		$ -
ITEM: 5.4	730.2	INV 730.2-07	SECCIÓN FINAL DEFENSA METÁLICA	UN	$ 86,387.00		$ -
ITEM: 5.5	730.1	INV 730.1-07	DEFENSA METÁLICA	ML	$ 179,559.00		$ -
ITEM: 5.6	701.1	INV 701.1-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES	UN	$ 16,759.00	48.00	$ 804,432.00
SUB TOTAL SEÑALIZACIÓN							**$ 1,748,304.00**
	NORMA INV		**MANTENIMIENTO VIAL**				
ITEM: 6.1	310.1	INV 310.1-07	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	$ 1,039.00		$ -
ITEM: 6.2	801.6	INV 801.6-07	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	$ 205,427.00		$ -
ITEM: 6.3	801.7	INV 801.7-07	LIMPIEZA DE PONTONES Y BOX COULVERT, INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	ML	$ 39,548.00		$ -
ITEM: 6.4	211.1	INV 211.1-07	REMOCIÓN DE DERRUMBES	M3	$ 10,332.00		$ -
ITEM: 6.5	801.1	INV 801.1-07	ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	$ 676,324.00		$ -
ITEM: 6.6	801.4	INV 801.4-07	LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	$ 2,213.00		$ -
ITEM: 6.7	810.1	INV 810.1-07	EMPRADIZACIÓN (INCLUYE 10 CM DE TIERRA NEGRA)	M2	$ 19,949.00		$ -
ITEM: 6.8	810.3	INV 810.3-07	EMPRADIZACIÓN CON BIOMANTO NATURAL	M2	$ 31,542.00		$ -
ITEM: 6.9	***	INV ***-07	PLÁSTICO DE PROTECCIÓN EN TALUD EXPUESTO	M2	$ 13,655.00		$ -
SUB TOTAL MANTENIMIENTO VIAL							**$ -**
SUB TOTAL PUENTE NILO ITEMS CONTRACTUALES							**$ 393,264,956.23**
			ITEMS NO PREVISTOS				

	NP-013			SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ACERO A-588 GRADO B	KG	$ 26,592.00	58,426.00	$ 1,553,664,192.00
	SUB TOTAL ITEMS NO PREVISTOS							**$ 1,553,664,192.00**
				RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS	HORA	$ 140,000.00	91.09	$ 12,752,600.00
				EXCAVADORA SOBRE ORUGAS CON BALDE (Peso entre 11 y 19 Toneladas)	HORA	$ 200,000.00	9.00	$ 1,800,000.00
				VOLQUETA SENCILLA	DÍA	$ 750,000.00	3.00	$ 2,250,000.00
				COMISIÓN TOPOGRÁFICA (INCLUYE PLANOS PLOTEADOS A MEDIO PLIEGO)	DÍA	$ 1,500,000.00	1.00	$ 1,500,000.00
	TOTAL FRENTE DE OBRA PUENTE NILO							**$ 1,965,231,748.23**

ANEXO 7.2. OBRA, MUNICIPIO DE VILLAPINZÓN.

BALANCE GENERAL MUNICIPIOS

CONTRATO No. ICCU 201 DE 2025

OBJETO DEL CONTRATO: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK **NIT:** 901915156-6

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 217 DE 2025

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB

SUPERVISOR ICCU: ING. CRISTIAN FABIÁN TORRES GARZÓN

PRESUPUESTO MUNICIPIO DE VILLAPINZÓN - ATENCIÓN EMERGENCIA MURO DE CONTENCION VEREDA EL QUINCHE

1	PRELIMINARES		UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1,1	201 P-07	DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	2,71	$ 193.020,74	$ 523.086,21
2	**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
2,9	600.1-07	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	268,00	$ 25.556,30	$ 6.849.088,40
2,13	600.4 P-07	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	27,00	$ 56.948,89	$ 1.537.620,03
4	**OBRAS DE ARTE**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
4,6	630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	24,09	$ 677.345,19	$ 16.317.245,63
4,7	630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	41,28	$ 814.337,04	$ 33.615.833,01
4,15	621.1 P	PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	ML	12,30	$ 5.717.764,44	$ 70.328.502,61
4,20	***	DREN EN TUBERÍA PVC SANITARIA, D=4" (PUENTES)	UN	18,00	$ 21.634,07	$ 389.413,26
4,22	673.1-07	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	29,46	$ 137.715,56	$ 4.057.100,40
4,23	610.1-07	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	226,5	$ 98.905,19	$ 22.402.025,54
4,24	630.6-07	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	2,63	$ 433.325,93	$ 1.139.647,20
4,31	681.1-07	GAVIÓN	M3	67,65	$ 288.891,85	$ 19.543.533,65
4,41	---	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2000	M2	141,71	$ 10.491,11	$ 1.486.695,20
4,50	---	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA EN PVC-ALCANTARILLADO,	ML	7,9	$ 1.400.794,07	$ 11.066.273,15
4,52	640.1-07	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	5136,66	$ 7.164,44	$ 36.801.292,37
6	**MANTENIMIENTO VIAL**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
6,9	---	PLÁSTICO DE PROTECCIÓN EN TALUD EXPUESTO	M2	73,02	$ 13.546,67	$ 989.177,84
TOPOGRAFÍA			**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
A-CT		COMISIÓN TOPOGRÁFICA (INCLUYE PLANOS PLOTEADOS A MEDIO PLIEGO)	DÍA	1,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00
SUB TOTAL						**$ 228.546.534,50**
AIU (35%)						**$ 79.991.287,08**
TOTAL						**$ 308.537.821,58**

ANEXO 7.3. OBRA, MUNICIPIO DE MANTA.

BALANCE GENERAL MUNICIPIOS

CONTRATO No. ICCU 201 DE 2025

OBJETO DEL CONTRATO: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK **NIT:** 901915156-6

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 217 DE 2025

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB **NIT:**

SUPERVISOR ICCU: ING. CRISTIAN FABIÁN TORRES GARZÓN

PRESUPUESTO MUNICIPIO DE MANTA – PUENTE LA QUINERÍA

				UNIDAD	VALOR CD	CANTIDAD	CANTIDAD TOTAL
	NORMA INV	**INV NORMA INV-07**	**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**				
ITEM: 2.9	600.1	INV 600.1-07	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	$ 25.556,00	30,00	$ 766.680,00
	NORMA INV	**INV NORMA INV-07**	**OBRAS DE ARTE**				
ITEM: 4.6	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	$ 699.878,00	30,00	$ 20.996.340,00
ITEM: 4.15	621.1 P	INV 621.1 P-07	PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	ML	$ 5.757.827,00	9,00	$ 51.820.443,00
ITEM: 4.24	630.6	INV 630.6-07	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	$ 456.763,00	3,00	$ 1.370.289,00
ITEM: 4.52	640.1	INV 640.1-07	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	$ 7.164,00	1682,00	$ 12.049.848,00
	NORMA INV	**INV NORMA INV-07**	**MANTENIMIENTO VIAL**		0		
ITEM: 6.8	810.3	INV 810.3-07	EMPRADIZACIÓN CON BIOMANTO NATURAL	M2	$ 31.123,00	1450,05	$ 45.129.906,15
ITEM: 6.9	***	INV ***-07	PLÁSTICO DE PROTECCIÓN EN TALUD EXPUESTO	M2	$ 13.547,00	480,00	$ 6.502.560,00
SUB TOTAL MANTA PUENTE LA QUINERÍA							**$ 138.636.066,15**
AIU (35%)							**$ 48.522.623,15**
TOTAL							**$ 187.158.689,30**

ANEXO 7.4. OBRA, MUNICIPIO DE FUSAGASUGÁ.

BALANCE GENERAL MUNICIPIOS

CONTRATO No. ICCU 201 DE 2025

OBJETO DEL CONTRATO: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK **NIT:** 901915156-6

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 217 DE 2025

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB **NIT:**

SUPERVISOR ICCU: ING. CRISTIAN FABIÁN TORRES GARZÓN

PRESUPUESTO MUNICIPIO DE FUSAGASUGA – MURO DE CONTENCIÓN PR 34+010

				UNIDAD	VALOR CD	CANTIDAD	CANTIDAD TOTAL
	NORMA INV	**INV NORMA INV-07**	**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**				
ITEM: 2.9	600.1	INV 600.1-07	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	$ 25.556,00	200,00	$ 5.111.200,00
	NORMA INV	**INV NORMA INV-07**	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**				
ITEM: 3.2	320.1	INV 320.1-07	SUBBASE GRANULAR	M3	$ 192.718,00	14,00	$ 2.698.052,00
ITEM: 3.3	330.1	INV 330.1-07	BASE GRANULAR	M3	$ 221.667,00	10,50	$ 2.327.503,50
ITEM: 3.5	420.1	INV 420.1-07	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	M2	$ 5.507,00	70,00	$ 385.490,00
ITEM: 3.10	450.2 P	INV 450.2 P-07	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	$ 1.095.036,00	8,40	$ 9.198.302,40
	NORMA INV	**INV NORMA INV-07**	**OBRAS DE ARTE**				
ITEM: 4.6	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	$ 669.507,00	20,30	$ 13.590.992,10
ITEM: 4.7	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	$ 806.182,00	36,30	$ 29.264.406,60
ITEM: 4.15	621.1 P	INV 621.1 P-07	PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	ML	$ 5.750.256,00	10,00	$ 57.502.560,00
ITEM: 4.20	***	INV ***-07	DREN EN TUBERÍA PVC SANITARIA, D=4" (PUENTES)	UN	$ 22.034,00	23,00	$ 506.782,00
ITEM: 4.21	671.1	INV 671.1-07	CUNETA DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	M3	$ 538.627,00	3,60	$ 1.939.057,20
ITEM: 4.22	673.1	INV 673.1-07	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	$ 134.636,00	10,96	$ 1.475.273,97
ITEM: 4.23	610.1	INV 610.1-07	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	$ 97.212,00	300,00	$ 29.163.600,00
ITEM: 4.24	630.6	INV 630.6-07	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	$ 424.377,00	1,10	$ 466.814,70
ITEM: 4.41	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2000 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	$ 10.691,00	59,61	$ 637.290,51
ITEM: 4.52	640.1	INV 640.1-07	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	$ 7.324,00	5631,00	$ 41.241.444,00
SUB TOTAL FUSAGASUGA MURO DE CONTENCIÓN PR 34+010							**$ 195.508.768,98**
AIU (35%)							**$ 68.428.069,14**
TOTAL							**$ 263.936.838,12**

ANEXO 8. INFORME MENSUAL NO. 07 DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO.

ICCU CJIK 201-2025
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK

Bogotá, DC, 02 de marzo de 2026

CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
Fecha y hora: Lunes 2 Marzo 2026 08:36:40
Dirigido a: CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
Enviado por: TATIANA GONZALEZ TRUJILLO
Procesado por: TATIANA GONZALEZ TRUJILLO
Asunto: Respuesta al oficio No. PS-IEVC-DP-446-25
"Solicitud de informe de...
ICCU-CJIK-201-0295

Señores:
CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
Sandra Constanza Plazas Pinzón
Dirección: CALLE 98 #88-64, OF 511
BOGOTÁ D.C.

REFERENCIA: ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

ASUNTO: Respuesta al oficio No. PS-IEVC-DP-446-25 "Solicitud de informe de fiducia y consignación de rendimientos – Enero 2026"

Cordial saludo,

Por medio de la presente y en cumplimiento de las obligaciones contractuales del contrato en referencia, me permito radicar el informe de inversión y buen manejo del anticipo No. 7, correspondiente al mes de enero de 2026.

Quedo atento a su revisión y aprobación.

Cordialmente,



LUIS HERNANDO BALLESTEROS LOPEZ
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
Anexos: Informe anticipo No. 7
N°. de Folios:16

PS-IEVC-DP-474-26

Bogotá, D.C., 13 de marzo de 2026

CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
Atn.: JAIME ERNESTO SALAS BAHAMON
REPRESENTANTE LEGAL
Dirección: AC 127 # 16 A - 76 OF 703
consorcioobrasiccucjik@gmail.com
Bogotá D.C, Cundinamarca

Asunto: Contrato de Interventoría ICCU No. 217 de 2025, al Contrato de obra ICCU No. 202 de 2025 - Lote 2. "Atención y prevención integral de emergencias viales y puentes en las provincias de Bajo Magdalena, Río Negro, Ubaté, Gualivá, Magdalena Centro, Tequendama, Sabana de Occidente, y Sabana Centro del departamento De Cundinamarca**". Respuesta a comunicado ICCU-CJIK-201-0295-25 con asunto "Respuesta al oficio No. PS-IEVC-DP-446-25 Solicitud de informe de fiducia y consignación de rendimientos – Enero 2026"**

Respetados señores:

En atención al comunicado No. ICCU-CJIK-201-0295-25, mediante el cual se remite el informe de la fiducia y consignación de rendimientos correspondiente al periodo del 1 al 31 de enero del presente año y una vez revisado los documentos nos permitimos presentar el siguiente comentario:

- Ajustar **tabla 7** *"relación de amortización del anticipo",* el valor ejecutado y acumulado correspondiente al acta No.4 no guardan relación , con lo aprobado por la entidad.

Tabla 7 Relación de amortización del anticipo

ACTA	RECIBO PARCIAL		ANTICIPO	
No.	Ejecutado (Valor Bruto)	ACUMULADO	Amortización	Saldo
01	$ 358.873.500,82	$ 358.873.500,82	$ 71.774.700,16	$ 1.288.225.299,84
02	$ 642.202.343,57	$ 1.001.075.844,39	$ 128.440.468,71	$ 1.159.784.831,13
03	$ 500.619.243,95	$ 1.501.695.088,34	$ 100.123.848,79	$ 1.059.660.982,34
04	$ 1.154.540.352,91	$ 2.656.235.441,25	$ 230.908.106,58	$ 828.752.875,76
05	$ 1.372.606.469,24	$ 4.028.841.910,49	$ 274.521.293,85	$ 554.231.581,91
06	$ 499.608.364,26	$ 4.528.450.274,75	$ 99.921.672,85	$ 454.309.909,06
07	$ 891.028.499,45	$ 5.419.478.774,20	$ 178.205.699,89	$ 276.104.209,17

Ajustar los valores de acuerdo el acta No.4

Quedamos atentos a su pronta respuesta.

Atentamente,



SANDRA CONSTANZA PLAZAS PINZÓN
Director de Interventoría
CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB
Anexos: Sin
Copia: - Dra. Laura Daniela Nieto Gutiérrez - Directora Técnica de la Dirección de Caminos - Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca - contactenosiccu@cundinamarca.gov.co
- Ing. Cristian Torres (cristian.torres@cundinamarca.gov.co) / Ing. Mauricio López mauricio.lopez@cundinamarca.gov.co
Supervisor de Proyecto – Instituto de Caminos y Carreteras de Cundinamarca – ICCU

Redactor: CAEC
Revisor: SCPP
Transcriptor: GAPS

R R
SI [X] NO [ ]

ICCU CJIK 201-2025
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK

Bogotá, DC, 16 de marzo de 2026

CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
Fecha y hora: Lunes 16 Marzo 2026 08:44:01
Dirigido a: CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
Enviado por: TATIANA GONZALEZ TRUJILLO
Procesado por: TATIANA GONZALEZ TRUJILLO
Asunto: Respuesta al comunicado No. PS-IEVC-DP-474-26 "Observaciones al informe...

ICCU-CJIK-201-0310

Señores:
CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
SANDRA CONSTANZA PLAZAS PINZÓN
Dirección: CALLE 98 #88-64, OF 511
BOGOTÁ D.C.

REFERENCIA: ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

ASUNTO: Respuesta al comunicado No. PS-IEVC-DP-474-26 "Observaciones al informe de buen manejo del anticipo ENERO 2026"

Cordial saludo,

Por medio de la presente, me permito dar respuesta a las observaciones del oficio en asunto, del informe de inversión y buen manejo del anticipo No. 7 correspondiente al mes de Enero de 2026, esto para su revisión y aprobación.

Agradezco la atención prestada.

Cordialmente,



LUIS HERNANDO BALLESTEROS LOPEZ
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
Anexos: Informe de anticipo 7
N°. de Folios:8

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA
ICCU

CONTRATO DE OBRA No. 201 de 2025

ATENCION Y PREVENCION INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDICA, ORIENTE, SOCHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

INFORME MENSUAL No. 07 DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO

Periodo del 01 al 31 de Enero de 2026

CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK

2026

CONTROL DE CAMBIOS		
Versión No.	**Versión No.**	**Versión No.**
1	02/03/2026	Emisión del documento
2	16/03/2026	Atención de observaciones

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. INFORMACIÓN GENERAL 5
3. PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO 6
4. INVERSIÓN DEL ANTICIPO VIGENTE 6
5. AMOTIZACION DEL ANTICIPO 7
6. RENDIMIENTOS FINANCIEROS 8

LISTA DE TABLAS

TABLA 1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 5
TABLA 2 INFORMACIÓN CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL 5
TABLA 3 DEDUCCIONES 6
TABLA 4 PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO INICIAL 6
TABLA 5 ÓRDENES DE OPERACIÓN 7
TABLA 6 VALOR ACUMULADO ORDENES DE OPERACIÓN 7
TABLA 7 RELACIÓN DE AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO 7
TABLA 8 RENDIMIENTOS GENERADOS POR EL ANTICIPO 8

LISTA DE ANEXOS

Anexo 1. Plan de Inversión del anticipo vigente
Anexo 2. Certificado rendimientos financieros generados en el periodo y soporte de consignación
Anexo 3. Extracto bancario de la cuenta del anticipo

1. INTRODUCCIÓN

El 05 de marzo de 2025 se firmó el contrato de obra No. 201 de 2025 entre el CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK y el INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU, cuyo objeto es ATENCION Y PREVENCION INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDICA, ORIENTE, SOCHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, con un anticipo del 20% del valor del contrato, el cual fue adjudicado mediante Resolución de adjudicación No. 073 del 30 de enero de 2025.

Así mismo, el 24 de abril de 2025 fue suscrito el contrato de Fiducia No. 3-1-124883, entre la FIDUCIARIA BOGOTA S.A. y el CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK.

En cumplimiento de sus funciones contractuales, el Contratista CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK, presenta en el siguiente informe, las actividades realizadas durante el periodo del 01 al 31 de Enero de 2026 referentes al manejo del anticipo, que dan cuenta de la inversión y buen manejo de los recursos de este.

2. INFORMACIÓN GENERAL

En la siguiente tabla, se presenta la información general del contrato de obra:

Tabla 1 Información contrato de obra

No. de proceso	ICCU-LP-047 DE 2024
Contrato de obra No.	201 de 2025
Fecha de suscripción	05 de marzo de 2025
Contratante	Instituto de Caminos y Construcciones De Cundinamarca – ICCU
Contratista	Consorcio Obras ICCU CJIK
Objeto	ATENCION Y PREVENCION INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDICA, ORIENTE, SOCHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Valor inicial	$ 6.800.000.000
Valor adición No. 1	$ 2.900.000.000
Valor total	$ 9.700.000.000
Fecha de inicio	09 de abril de 2025
Plazo inicial	Ocho (08) meses, veintidós (22) días
Prorroga No. 1	Hasta el 28 Veintiocho (28) de febrero de 2026
Fecha de terminación	28 de febrero de 2026

En la siguiente tabla, se presenta la información general del contrato de fiducia:

Tabla 2 Información contrato de fiducia mercantil

Contrato de fiducia mercantil No.	3-1-124883
Fecha de suscripción	24 de abril de 2025
Fiduciaria	Fiduciaria Bogotá S.A.
Fideicomitente	Consorcio Obras ICCU CJIK
Valor anticipo	$ 1.360.000.000

El 22 de mayo de 2025 mediante el oficio No. ICCU-CJIK-201-0032 el Contratista CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK solicita el desembolso del anticipo en la fiducia y el 03 de junio de 2025 el Instituto de Caminos y Construcciones De Cundinamarca – ICCU realiza la transferencia efectiva de estos recursos.

En la siguiente tabla, se presentan las deducciones de impuestos del anticipo total, dejando como valor neto girado por el ICCU:

Tabla 3 Deducciones

CONTRIBUCIÓN ESPECIAL	$ 68.000.000
IMPUESTO TIMBRE DECRETO 0175-2025	$ 68.000.000
TOTAL DEDUCCIONES	$ 136.000.000
TOTAL NETO CUENTA POR PAGAR:	$ 1.224.000.000

3. PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO VIGENTE

A continuación, se presenta el Plan de Inversión del Anticipo vigente:

Tabla 4 Plan de inversión del anticipo vigente

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PORCENTAJE
1	Compra de materiales de construcción	$ 952.000.000	70,00%
2	Transporte	$ 272.000.000	20,00%
3	Contribución especial	$ 68.000.000	5,00%
4	Impuesto de timbre decreto 0175 de 2025	$ 68.000.000	5,00%
	TOTAL	**$ 1.360.000.000**	**100,00%**

4. INVERSIÓN DEL ANTICIPO

A cierre del presente informe, se han presentado las siguientes órdenes de operación por parte del Contratista y el estado de cada una:

Tabla 5 Órdenes de operación

OP No.	COMUNICACIÓN	CONCEPTO	VALOR ($)	FECHA	ESTADO
01	ICCU-CJIK-201-0075	Transporte	$ 172.000.000	28/07/2025	Desembolsada
02	ICCU-CJIK-201-0079	Compra de materiales de construcción	$ 312.823.769	28/07/2025	Desembolsada
03	ICCU-CJIK-201-0094	Compra de materiales de construcción	$ 23.038.400	14/08/2025	Desembolsada
04	ICCU-CJIK-201-0110	Compra de materiales de construcción	$ 311.199.487	25/08/2025	Desembolsada
05	ICCU-CJIK-201-0138	Transporte	$ 100.000.000	10/09/2025	Desembolsada
06	ICCU-CJIK-201-0167	Compra de materiales de construcción	$ 42.830.183	17/10/2025	Desembolsada
07	ICCU-CJIK-201-0168	Compra de materiales de construcción	$ 121.980.000	03/10/2025	Desembolsada
08	ICCU-CJIK-201-0241	Compra de materiales de construcción	$ 86.101.596	22/12/2025	Desembolsada
09	ICCU-CJIK-201-0242	Compra de materiales de construcción	$ 54.026.565	06/01/2026	Desembolsada
		TOTAL	**$ 1.224.000.000**		

Tabla 6 Valor acumulado ordenes de operación

No.	Descripción	Valor Neto	Girado	Saldo
1	Compra de materiales de construcción	$ 952.000.000	$ 952.000.000	$ 0
2	Transporte	$ 272.000.000	$ 272.000.000	$ 0
3	Contribución especial	$ 68.000.000	$ 68.000.000	$ 0
4	Impuesto de timbre decreto 0175 de 2025	$ 68.000.000	$ 68.000.000	$ 0
	TOTAL	**$ 1.360.000.000**	**$ 1.360.000.000**	**$ 0**

5. AMOTIZACION DEL ANTICIPO

Dando cumplimiento a la cláusula No. 6 anticipo y/o pago anticipado, del contrato de obra No. ICCU-201-2025, en cada acta de recibo parcial de obra se amortiza el 20% del valor de esta:

Tabla 7 Relación de amortización del anticipo

ACTA	RECIBO PARCIAL		ANTICIPO	
No.	Ejecutado (Valor Bruto)	ACUMULADO	Amortización	Saldo
01	$ 358.873.500,82	$ 358.873.500,82	$ 71.774.700,16	$ 1.288.225.299,84
02	$ 642.202.343,57	$ 1.001.075.844,39	$ 128.440.468,71	$ 1.159.784.831,13
03	$ 500.619.243,95	$ 1.501.695.088,34	$ 100.123.848,79	$ 1.059.660.982,34
04	$ 1.154.540.532,91	$ 2.656.235.621,25	$ 230.908.106,58	$ 828.752.875,76
05	$ 1.372.606.469,24	$ 4.028.842.090,49	$ 274.521.293,85	$ 554.231.581,91
06	$ 499.608.364,26	$ 4.528.450.454,75	$ 99.921.672,85	$ 454.309.909,06
07	$ 891.028.499,45	$ 5.419.478.954,20	$ 178.205.699,89	$ 276.104.209,17

6. RENDIMIENTOS FINANCIEROS

El anticipo entregado al Contratista mediante el contrato de fiducia No. 3-1-124883, ha generado los siguientes rendimientos:

Tabla 8 Rendimientos generados por el anticipo

RENDIMIENTOS GENERADOS POR EL ANTICIPO	
MES	**VALOR ($)**
Junio y Julio - 25	$ 427.430,00
Agosto - 25	$ 106.232,00
Septiembre - 25	$ 52.513,00
Octubre - 25	$ 28.466,00
Noviembre - 25	$ 21.960,00
Diciembre - 25	$ 20.637,00
Enero - 26	$ 360,00
TOTAL	**$ 657.598,00**

ANEXO 1

CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

VERSIÓN: 03
EMISION: 11/06/2025
PAGINA: 1 de 1

DATOS GENERALES

CONTRATO No. ICCU-201 DE 2025 **PLAN INICIAL** [ ] **MODIFICACION N°2** [X]

OBJETO DEL CONTRATO

ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

VALOR **$ 6.800.000.000,00** **ANTICIPO** **$ 1.360.000.000,00**

CONTRATISTA **CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK**
R/L: Jaime Ernesto Salas Bahamon

INTERVENTOR **CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB**
R/L: MANUEL JOSE BRAVO FERNÁNDEZ

DATOS ESPECÍFICOS

El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversion en elementos e insumos basicos que se describen a continuación:

No.	DESCRIPCIÓN	VR. INVERSION	%
1.	Compra de materiales de construcción	$ 952.000.000,00	70%
2.	Transporte	$ 272.000.000,00	20%
3.	Contribucion especial (5 % Valor del anticipo)	$ 68.000.000,00	5%
4.	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025 (1% valor del contrato)	$ 68.000.000,00	5%
TOTAL		**$ 1.360.000.000,00**	**100%**

NOTAS:
a)Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.
b)Los rubros sobrantes se podrán cargar a cualquier item, previa autorización de interventoria.

JAIME ERNESTO SALAS BAHAMON
Representante Legal
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK

CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Interventor
JUAN MANUEL BRAVO PÁEZ

ANEXO 2

1140715

AVAL FIDUCIARIA S.A.
NIT. 800.140.887-8

CERTIFICA QUE:

CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK el pasado 29 de abril de 2025, suscribió el contrato de Fiducia Mercantil de Administración No.3-1-124883 con FIDUCIARIA BOGOTÁ S.A. (Ahora AVAL FIDUCIARIA S.A.), el cual tiene por objeto constituir una fiducia mercantil de carácter irrevocable para el manejo de los recursos que constituyen el anticipo.

En desarrollo de dicho contrato el 05 de junio de 2025, se realizó en FIDUCIARIA BOGOTÁ S.A. (Ahora AVAL FIDUCIARIA S.A.), la apertura de la cuenta de ahorros del Banco Bogota No.03238185, con los recursos provenientes de la entidad **INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU** por valor de **$1.224.000.000,00**.

Los recursos consignados, generaron rendimientos en el mes de enero de 2026 por valor de $360,00 los cuales fueron girados el pasado 23 de febrero de 2026, mediante forma de operación PSE a nombre del **INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU** de acuerdo con la instrucción de giro por parte del fideicomitente.

A la fecha el contrato fiduciario **124883 CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK** se encuentra activo.

La presente certificación se expide a los siete (26) días del mes de febrero de 2026.

En Aval Fiduciaria, trabajamos constantemente para ofrecerte un servicio de calidad para garantizar tu tranquilidad como nuestro Consumidor Financiero.

Si tienes alguna duda adicional, con gusto estaremos atentos a atenderte a través de nuestras líneas telefónicas: #432 - (601) 755 0340 – 01 8000 189 799, o puedes radicar tu Solicitud en nuestra página web: www.avalfiduciaria.com.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Te recordamos que también cuentas con el apoyo del Defensor del Consumidor Financiero para atender cualquier manifestación de inconformidad relacionada con nuestros productos o servicios.
Puedes contactarlo a través de las siguientes opciones:

Teléfonos: (601) 6108164
Correo electrónico: defensoria.avalfiduciaria@legalcrc.com
Atención presencial: Carrera 10 No. 97 A – 13 Oficina 502, Bogotá D.C.

Quedamos atentos a cualquier comentario adicional que desees compartir con nosotros.

Cordialmente,



Oscar Gilberto Galeano Cruz
Analista Fiduciaria
Aval Fiduciaria S.A.
SEGG

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Comunícate a través de nuestras Líneas de Atención Telefónica:
(601) 7550340 línea nacional gratuita 01 8000 189 799
desde tu celular al #432
Síguenos en: @Avalfiduciaria Aval Fiduciaria Aval Fiduciaria @Avalfiduciaria @AvalFiduciaria Aval Fiduciaria

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 91

Nit: 830055897

NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 233

124883 - 3 1 P124883 CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK

COMPROBANTE CAUSACIÓN

NRO ORDEN PAGO : **5**

VIGENCIA ACTUAL [ ] RESERVA PRESUPUESTAL [ ] Estado : PAGADA OFICINA : 1

Fec.Compromiso Pptal : Fecha de Registro de la Orden: 23/02/2026 Fecha Causación: 23/02/2026

Proveedor: 900258711 - 1 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA Teléfono: 7491625

Tipo de Retención: Regimen Común Actividad Económica:

Pago No.: 1 Tipo de Movimiento: 4 CAUS GENERALES FID Y CC

Concepto: GIRO DE RENDIMIENTOS MES DE ENERO DE 2026

Facturas Relacionadas

Prefijo	Número	Fecha	Valor

Valores Liquidados

Valor Bruto	Descuentos	Reintegro	Valor Neto
360.00	0.00	0.00	360.00

Conceptos de Liquidación

Descripción	Clase	Porcentaje	Bases	Descuentos	Reintegros
PAGO RENDIMIENTOS,EXCEDENTES BENEFICIARIO	OTROS DESCUENTOS		360.00	0.00	0.00
	Totales		360,00		

Valor a Girar: 360.00

Codificación Contable

TpCo Gr : 902 TpCo Esp: 51 CAUSAC.FACTURAC.Ó CTAS COB. PROVEE Nro Comp.Contable 24 Periodo: 202602

Mayor	Descripción	Area	Ceco	Op.Inv	Nit	Descripción	Débito	Crédito
25909501012	RENDIMIENTOS BENEFICIARIOS		1001100	NAPL	900258711 - 1	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	360,00	
25909501071	DIVERSAS OTRAS			NAPL	900258711 - 1	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA		360,00
							360,00	360,00

Instrucciones de Pago

Orden de Operación 33

Fuente de Recursos

Tipo	Fondo	Plan	Banco	Cuenta	Fec.Pago
CUENTA BANCARIA			1	003238185	23/02/2026

Beneficiario(s)

Nit	Descripción	Cuenta	Banco	Sucursal	Tp.Cuenta	Fondo Dest	Encargo Dest	Forma Pago
900258711	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA							PARAFISCALES

Informacion Grupo de Giro

Tipo Grupo Giro	Numero GG	Estado	Ultima Actualizacion
INTERACTIVO PORTA	202619210	GRABADO	23/02/2026

Datos del Autorizado Para Reclamar Cheque

Nro. Instrucción Valor Autorizado

Autorizado por	Dependencia	Elaborado por
BP_NE_I16_AP	NO SE ENCONTRO PARAMETRO: 222	RODRIGUEZ CALDERON, DORA LILIANA

ANEXO 3

Banco de Bogotá

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

Extracto Cuenta Ahorros

Nro. 2026020301CD2015358782



21487 5-6

PA CONSORCIO ICCU CJIK
CL 67 7 37 P 3 ED PLAZA 67
BOGOTA D.C.,BOGOTA D.C.
Entrega: PE Oficina: 1034 Gerente Empresarial Bogotá 2
21487

FECHA EXTRACTO **Enero - Enero 2026**

Desde: Enero 01	Hasta: Enero 31
Cuenta Número:	003238185
Tipo de Cuenta:	Superdía Especial 365
Cod. Origen:	1034
BOGOTA	

Resumen de la Información

Promedio del periodo:	**14,508,117.90**
Saldo Inicial:	**54,566,216.00**
Total 000001 Abonos:	232,000.00
Total 000003 Cargos:	-54,055,752.00
Total IVA:	-1,625.00
Total 4x1000 GMF:	-216,230.00
Total Retencion:	0.00
Total Intereses:	360.00
Saldo Final:	**524,969.00**

Fecha	Cod Trans	Descripción del Movimiento	Ciudad	Oficina/Canal	Documento	Valor	Saldo
05/01	0106	Dispersion de fondo del Banco Popular Numero de identificacion OTR 000000901915156 por ATH	Bogota	Gcia Oper Trans	256268	232,000.00	54,798,216.00
09/01	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	GCIA EMPRESA 103	666800	-54,026,565.00	771,651.00
09/01	0159	Comision dispersion de pago proveedores - otros	Bogota	GCIA EMPRESA 103	666800	-8,550.00	763,101.00
09/01	GT08	Cargo IVA	Bogota	GCIA EMPRESA 103		-1,625.00	761,476.00
09/01	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	GCIA EMPRESA 103		-216,147.00	545,329.00
20/01	0569	Pago por Internet Corporativo	Bogota	Gcia Oper Trans	103486	-20,637.00	524,692.00
20/01	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	GCIA EMPRESA 103		-83.00	524,609.00
30/01	0678	Interes remuneracion especial	Bogota	GCIA EMPRESA 103	000000	360.00	524,969.00
- - - - -	- - - - -	- - - - - - - - FIN MOVIMIENTOS - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - -

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Notificar cualquier reparo a la Revisoría Fiscal KPMG Ltda., Apartado Aéreo No. 36700 Bogotá CC-091-2 (Junio/2004)

Si usted desea conocer la tasa de interés que actualmente pagamos sobre sus depósitos ingrese a www.bancodebogota.com.co o visite alguna de nuestras oficinas

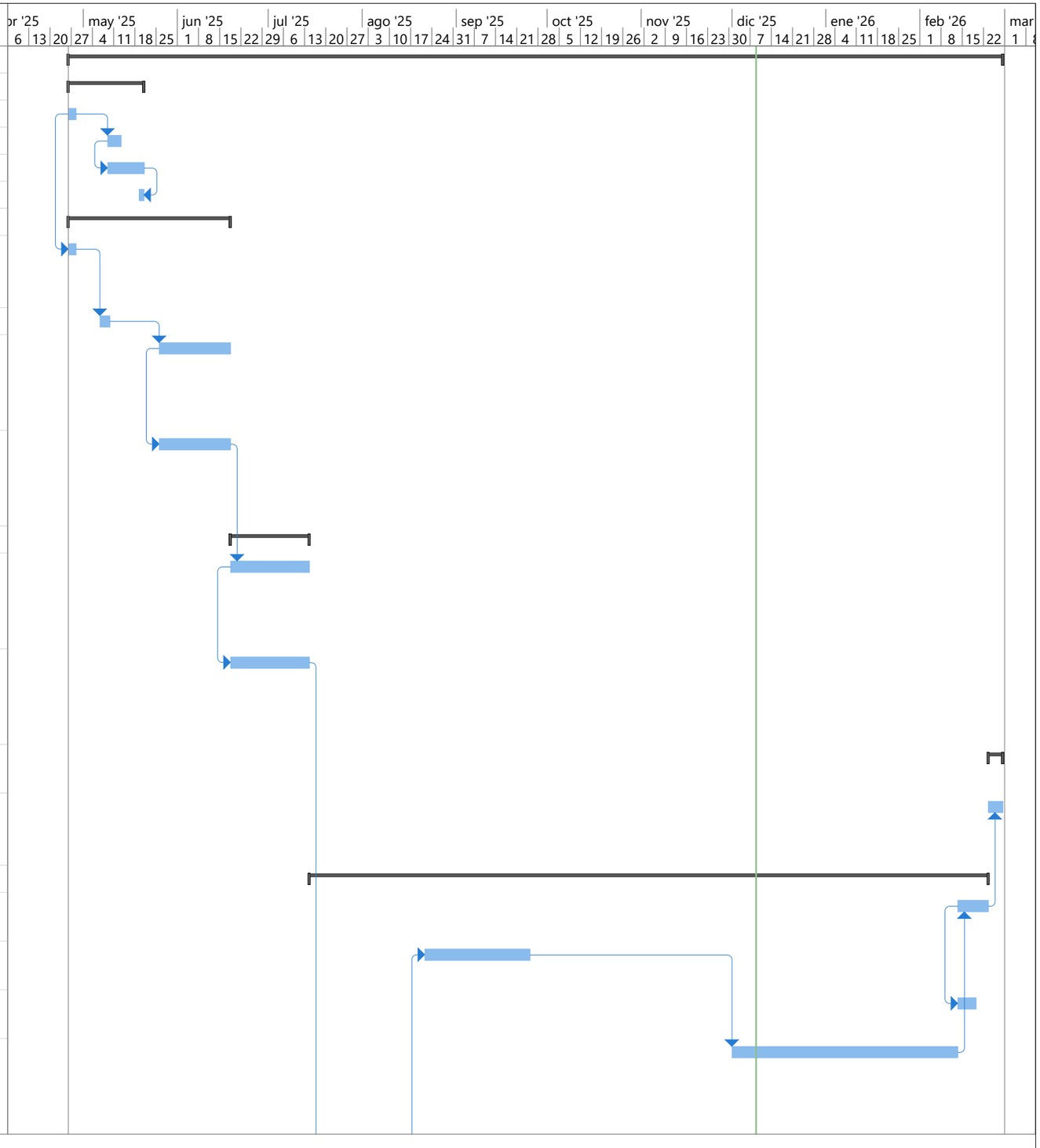
Valor pendiente por aplicar : 0.00

Queremos siempre brindarte el mejor servicio, te recordamos que contamos con la Defensoría del Consumidor Financiero la cual podrás contactar de lunes a viernes de 8:00 a.m a 5:30 p.m. al teléfono fijo: 3320101, celular (+57) 318 373 00 77, correo electrónico defensoriaconsumidorfinanciero@bancodebogota.com.co, o en la dirección Calle 36 No. 7 – 47 piso 4 en la ciudad de Bogotá D.C. Podrás ampliar la información relacionada con esta institución en www.bancodebogota.com.

ANEXO 9. CRONOGRAMAS DE OBRA.

ANEXO 9.1. OBRA, PUENTE VEHICULAR NILO.

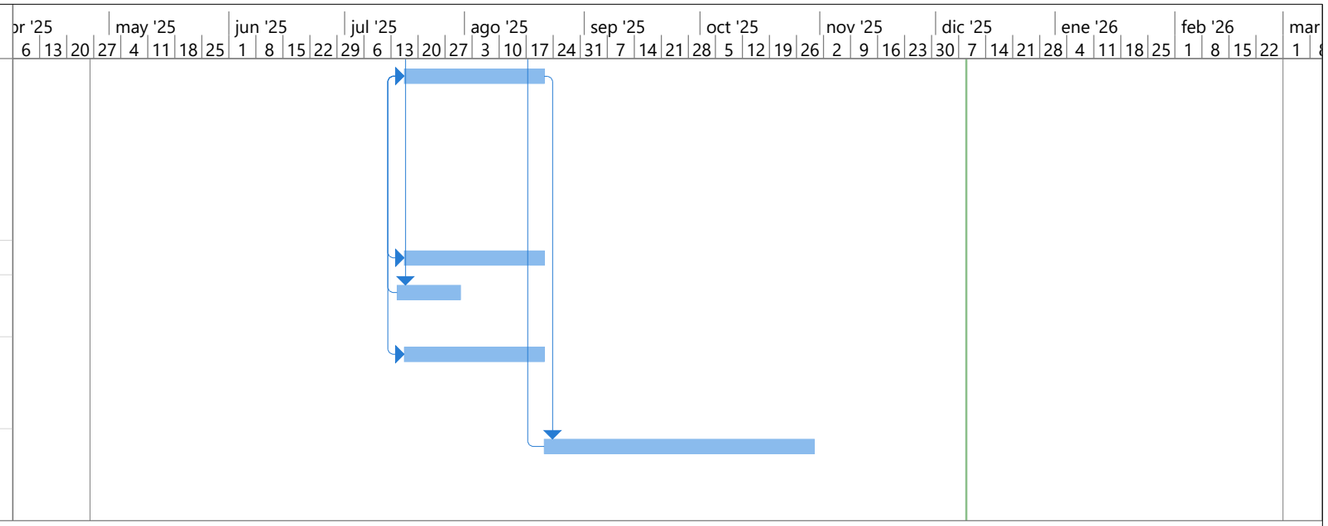
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1		**OBRAS PUENTE NILO**	**258,38 días**	**sáb 26/04/25**	**sáb 28/02/26**
2		**INFORMACIÓN PREVIA**	**21,13 días**	**sáb 26/04/25**	**mié 21/05/25**
3		Visita Inicial	1 día	sáb 26/04/25	lun 28/04/25
4		Actas de vecindad	3 días	vie 9/05/25	mar 13/05/25
5		vinculación de personal	10 días	vie 9/05/25	mié 21/05/25
6		revision de proveedores	2 días	lun 19/05/25	mié 21/05/25
7		**PRELIMINARES**	**45 días**	**sáb 26/04/25**	**mié 18/06/25**
8		LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO-MATERIALIZACION DE GPS	1 día	sáb 26/04/25	lun 28/04/25
9		SEGUIMIENTO TOPOGRAFICO	4 días	mar 6/05/25	vie 9/05/25
10		DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTESA UNA DISTANCIA DE 5KM)	20 días	lun 26/05/25	mié 18/06/25
11		DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNADISTANCIA DE 5KM)	20 días	lun 26/05/25	mié 18/06/25
12		**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**	**20 días**	**mié 18/06/25**	**lun 14/07/25**
13		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNADISTANCIA MENOR DE 5 KM)	20 días	mié 18/06/25	lun 14/07/25
14		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DESOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM	20 días	mié 18/06/25	lun 14/07/25
15		**DESAGUES E INSTALACIONES SUBTERRANEAS**	**5 días**	**lun 23/02/26**	**sáb 28/02/26**
16		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO	5 días	lun 23/02/26	sáb 28/02/26
17		**OBRAS DE ARTE**	**188,38 días**	**lun 14/07/25**	**lun 23/02/26**
18		CONCRETOS CLASE C, f´c =4000 psi (placas)	8 días	vie 13/02/26	lun 23/02/26
19		CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	30 días	jue 21/08/25	jue 25/09/25
20		CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	5 días	vie 13/02/26	jue 19/02/26
21		SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ACERO A-588 GRADO B	64 días	lun 1/12/25	vie 13/02/26



Proyecto: Programación Nilo Re
Fecha: mar 9/12/25

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
22		PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	30 días	mié 16/07/25	jue 21/08/25
23		RELLENO PARA ESTRUCTURAS	30 días	mié 16/07/25	jue 21/08/25
24		CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	15 días	lun 14/07/25	jue 31/07/25
25		RELLENO MATERIAL GRANULAR PARA TIERRA ARMADA - Nilo OBRAS DE ARTE	30 días	mié 16/07/25	jue 21/08/25
26		SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	60 días	jue 21/08/25	jue 30/10/25

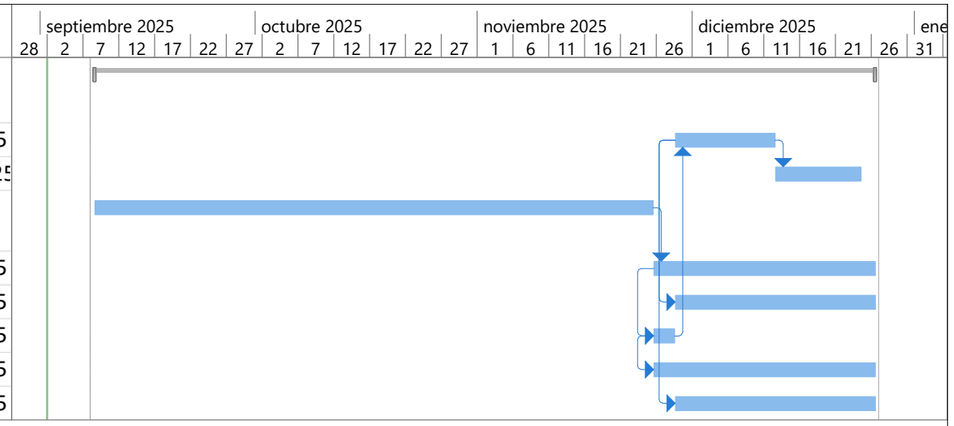


Proyecto: Programación Nilo Re
Fecha: mar 9/12/25

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

ANEXO 9.2. OBRA, MUNICIPIO DE VILLAPINZÓN.

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
0		**MUNICIPIO DE VILLA PINZON - MURO DE CONTENCION VEREDA QUINCHE PUENTE PEATONAL**	**79 días**	**lun 8/09/25**	**vie 26/12/25**
1		CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	10 días	vie 28/11/25	vie 12/12/25
2		CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	8 días	vie 12/12/25	mié 24/12/25
3		PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	56 días	lun 8/09/25	mar 25/11/25
4		MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	23 días	mar 25/11/25	vie 26/12/25
5		RELLENO PARA ESTRUCTURAS	20 días	vie 28/11/25	vie 26/12/25
6		CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	3 días	mar 25/11/25	vie 28/11/25
7		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TR 4000 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN	23 días	mar 25/11/25	vie 26/12/25
8		SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	20 días	vie 28/11/25	vie 26/12/25



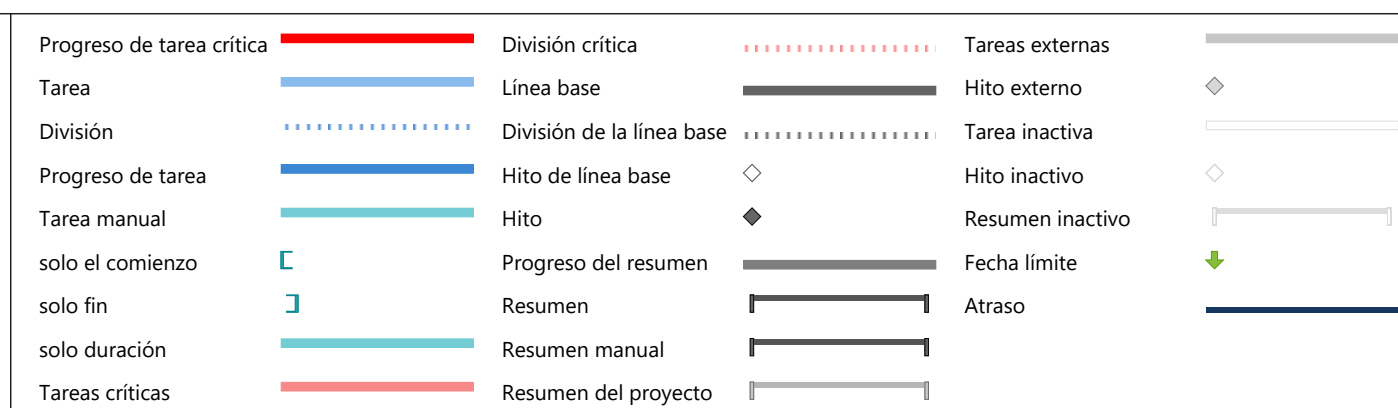
Proyecto: MUNICIPIO DE VILLA
Fecha: mar 2/09/25

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

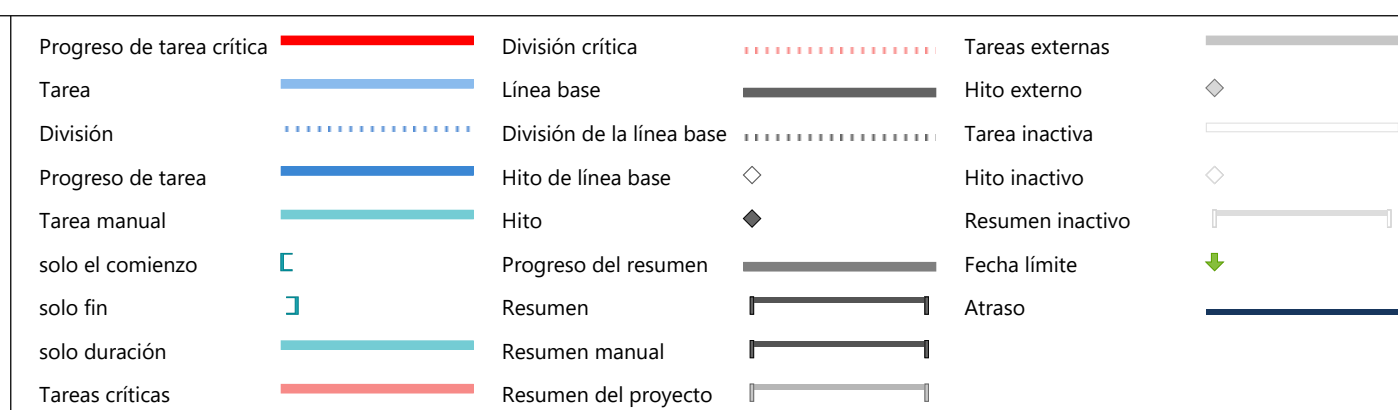
ANEXO 9.3. OBRA, MUNICIPIO DE MANTA.

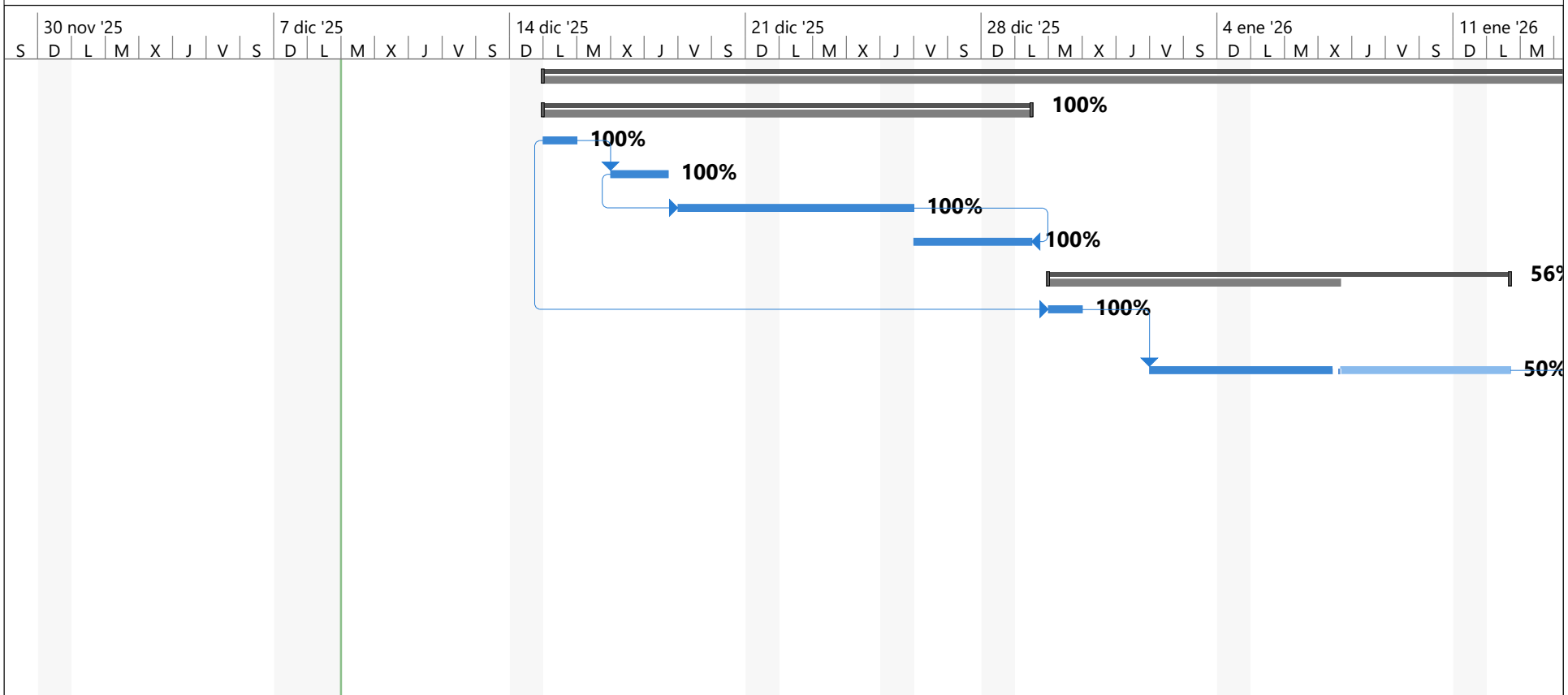
Programación Manta.mpp

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1		**OBRAS PUENTE MANTA**	**61,63 días**	**lun 15/12/25**	**mar 24/02/26**
2		**INFORMACIÓN PREVIA**	**11,5 días**	**lun 15/12/25**	**lun 29/12/25**
3		Visita Inicial	1 día	lun 15/12/25	mar 16/12/25
4		Actas de entorno	2 días	mié 17/12/25	jue 18/12/25
5		vinculación de personal	5 días	vie 19/12/25	vie 26/12/25
6		revision de proveedores	2 días	vie 26/12/25	lun 29/12/25
7		**PRELIMINARES**	**12 días**	**mar 30/12/25**	**lun 12/01/26**
8		LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO-MATERIALIZACION DE GPS	1 día	mar 30/12/25	mié 31/12/25
9		SEGUIMIENTO TOPOGRAFICO	8 días	vie 2/01/26	lun 12/01/26
10		**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**	**7 días**	**jue 15/01/26**	**jue 22/01/26**
11		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DESOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM	6 días	jue 15/01/26	jue 22/01/26
12		**OBRAS DE ARTE**	**33,75 días**	**vie 16/01/26**	**mar 24/02/26**
13		CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	1,75 días	lun 26/01/26	mar 27/01/26
14		SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	7 días	vie 16/01/26	mar 24/02/26

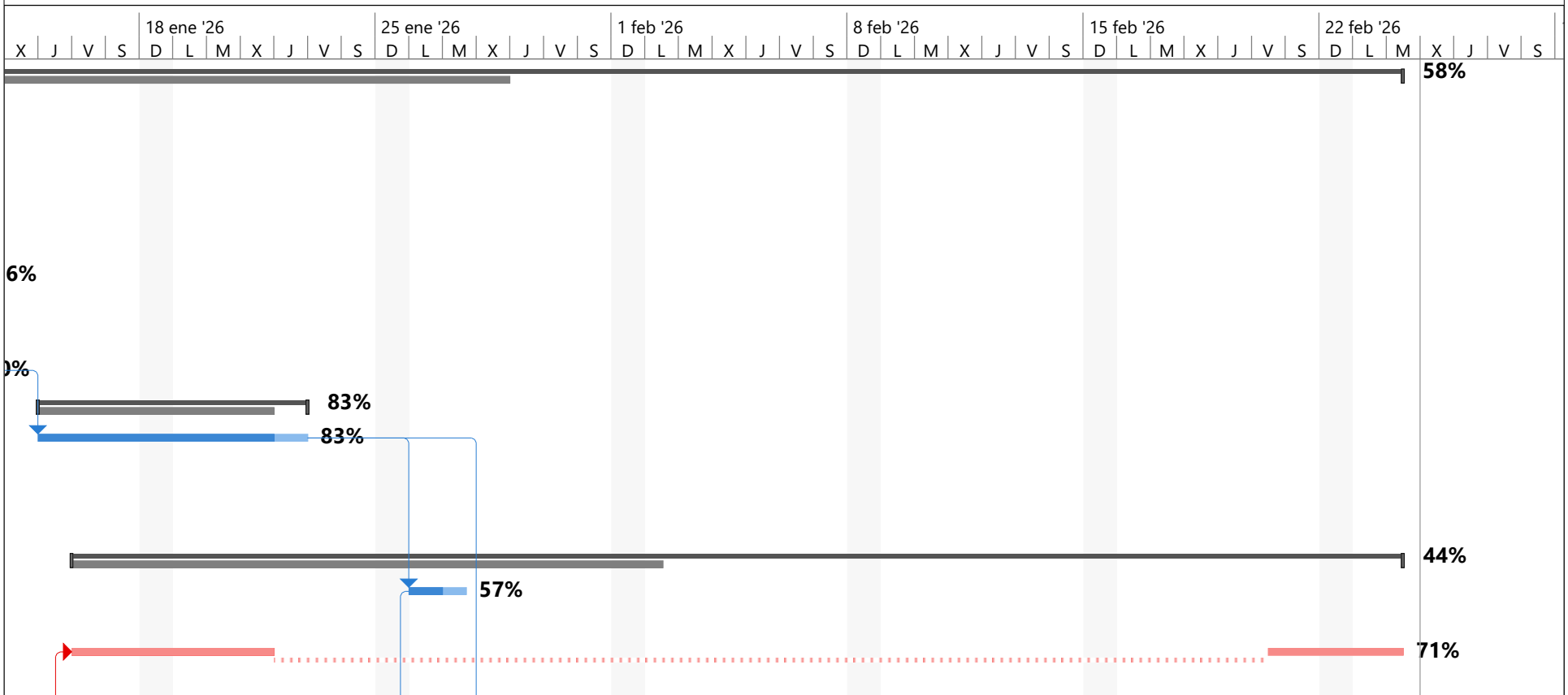


Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
15		PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	21 días	mié 28/01/26	vie 20/02/26
16		CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	7 días	lun 26/01/26	lun 23/02/26

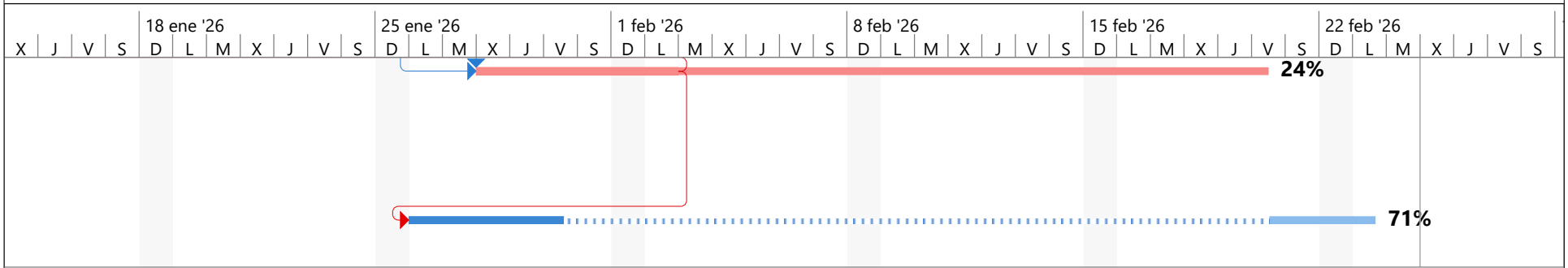




Progreso de tarea crítica	División crítica	Tareas externas
Tarea	Línea base	Hito externo
División	División de la línea base	Tarea inactiva
Progreso de tarea	Hito de línea base	Hito inactivo
Tarea manual	Hito	Resumen inactivo
solo el comienzo	Progreso del resumen	Fecha límite
solo fin	Resumen	Atraso
solo duración	Resumen manual	
Tareas críticas	Resumen del proyecto	



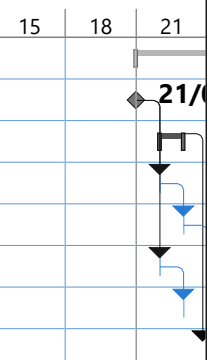
Progreso de tarea crítica		División crítica		Tareas externas	
Tarea		Línea base		Hito externo	
División		División de la línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito de línea base		Hito inactivo	
Tarea manual		Hito		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Progreso del resumen		Fecha límite	
solo fin		Resumen		Atraso	
solo duración		Resumen manual			
Tareas críticas		Resumen del proyecto			



Progreso de tarea crítica		División crítica		Tareas externas	
Tarea		Línea base		Hito externo	
División		División de la línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito de línea base		Hito inactivo	
Tarea manual		Hito		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Progreso del resumen		Fecha límite	
solo fin		Resumen		Atraso	
solo duración		Resumen manual			
Tareas críticas		Resumen del proyecto			

ANEXO 9.4. OBRA, MUNICIPIO DE FUSAGASUGÁ.

Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
0			**MURO DE CONTENCIÓN PR34+100 FUSAGASUGA**	**64 días**	**mié 21/01/26**	**mié 8/04/26**
1			Inicio	0 días	mié 21/01/26	mié 21/01/26
2		**1**	**Información Previa**	**2 días**	**mié 21/01/26**	**jue 22/01/26**
3		1.1	Visita Inicial	1 día	mié 21/01/26	mié 21/01/26
4		1.2	Actas de Vecindad	1 día	jue 22/01/26	jue 22/01/26
5		1.3	Vinculación de Personal	1 día	mié 21/01/26	mié 21/01/26
6		1.4	Revisión de Proveedores	1 día	jue 22/01/26	jue 22/01/26
7		**2**	**Preliminares**	**1 día**	**vie 23/01/26**	**vie 23/01/26**
8		2.1	Levantamiento Topográfico	1 día	vie 23/01/26	vie 23/01/26
9		**3**	**Explanación y Excavaciones**	**1 día**	**sáb 24/01/26**	**sáb 24/01/26**
10		3.1	Excavaciones Varias sin Clasificar (Incluye Retiro de Sobrantes a una Distancia Menor de 5 Km)	1 día	sáb 24/01/26	sáb 24/01/26
11		**4**	**Estructura de Pavimento**	**3 días**	**lun 6/04/26**	**mié 8/04/26**
12		4.1	Subbase Granular	2 días	mar 31/03/26	mié 1/04/26
13		4.2	Base Granular	1 día	lun 6/04/26	lun 6/04/26
14		4.3	Riego de Imprimación	1 día	mar 7/04/26	mar 7/04/26
15		4.4	Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19 (Incluye Cemento Asfáltico)	1 día	mar 7/04/26	mar 7/04/26
16		**5**	**Obras de Arte**	**45 días**	**mar 10/02/26**	**lun 6/04/26**
17		5.1	Concretos Clase D, F´C =3000 PSI (Bases)	10 días	mar 3/03/26	vie 13/03/26
18		5.2	Concretos Clase D, F´C =3000 PSI (Elevaciones)	10 días	sáb 21/03/26	sáb 4/04/26
19		5.3	Pilote en Concreto de 3000 PSI, Diámetro 1.5m. Construcción Manual (Incluye Excavación en Cualquier Tipo de Material, Refuerzo y Anillos)	12 días	mar 10/02/26	lun 23/02/26



Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

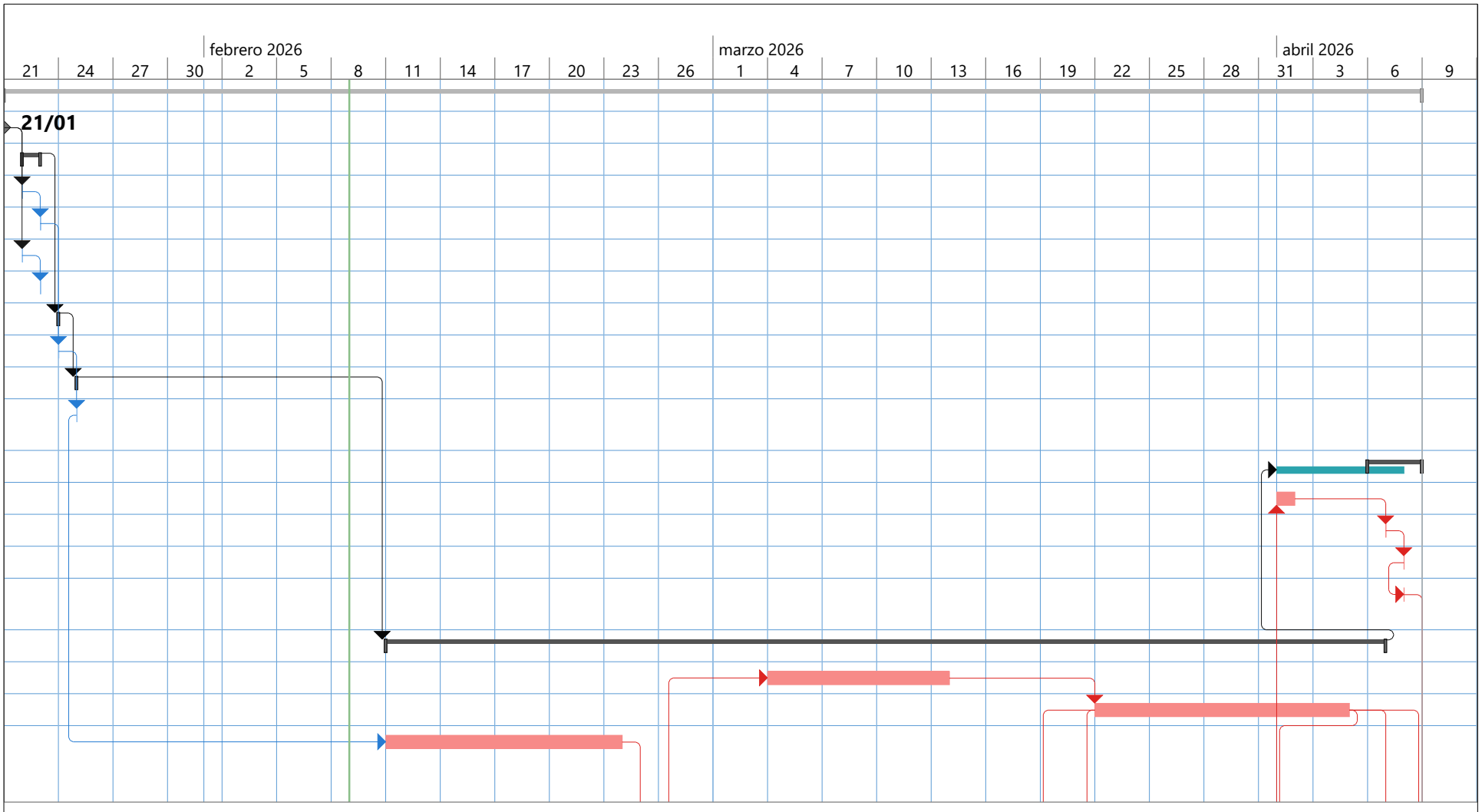
Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
20		5.4	Dren en Tubería PVC Sanitaria, D=4" (Puentes)	1 día	jue 19/03/26	jue 19/03/26
21		5.5	Cuneta de Concreto Clase E, 2500 PSI Fundida en el Lugar	2 días	lun 30/03/26	mar 31/03/26
22		5.6	Material Granular Filtrante	2 días	mié 1/04/26	sáb 4/04/26
23		5.7	Relleno para Estructuras	3 días	mié 25/03/26	vie 27/03/26
24		5.8	Concreto Clase F, 2000 PSI para Solados y Atraques	1 día	mar 24/02/26	mar 24/02/26
25		5.9	Suministro e Instalación de Geotextil NT 2000 (Estabilización, Filtro y Separación)	1 día	lun 6/04/26	lun 6/04/26
26		5.0	Suministro Figurado y Armado de Acero de Refuerzo 60000 PSI	20 días	jue 26/02/26	vie 20/03/26
27		**6**	**Fin de Obra**	**1 día**	**mié 8/04/26**	**mié 8/04/26**
28		6.1	Entrega de Obra	1 día	mié 8/04/26	mié 8/04/26
29			Fin	0 días	mié 8/04/26	mié 8/04/26

15 18 21

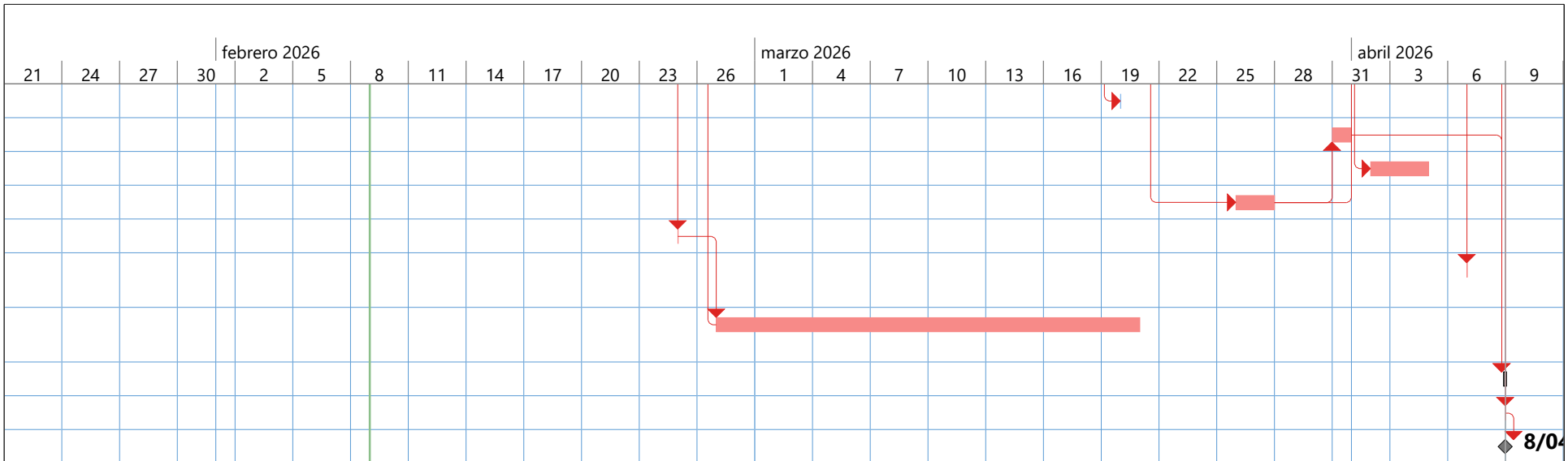
Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual



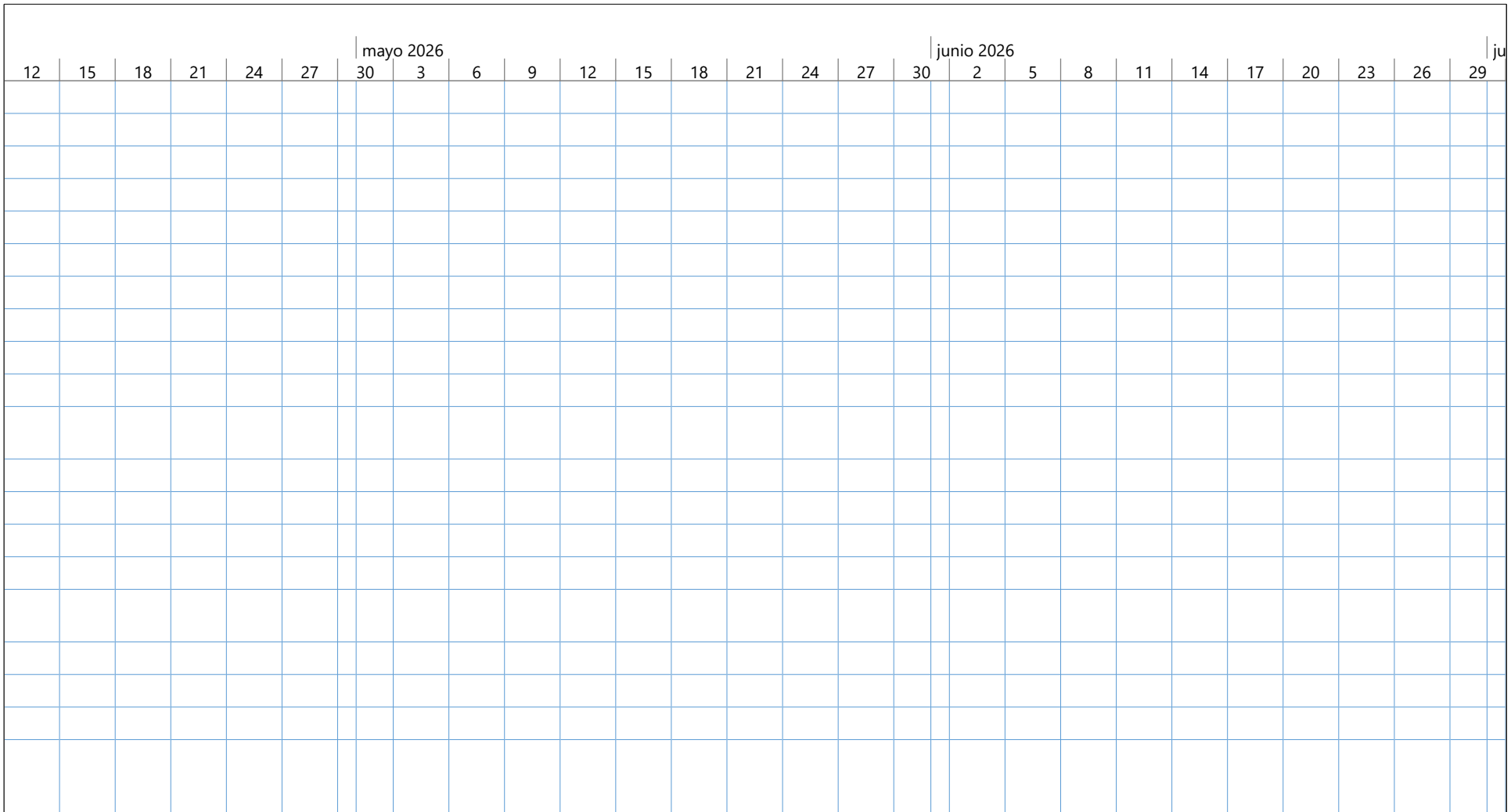
Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	



Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	



Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	



Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

Tarea	Resumen inactivo	Tareas externas
División	Tarea manual	Hito externo
Hito	solo duración	Fecha límite
Resumen	Informe de resumen manual	Tareas críticas
Resumen del proyecto	Resumen manual	División crítica
Tarea inactiva	solo el comienzo	Progreso
Hito inactivo	solo fin	Progreso manual

ANEXO 10. PLAN DE ENSAYOS

Ministerio de Transporte
INSTITUO NACIONAL DE VIAS
SECRETARIA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MSE - FR - 22 - 6
VERSIÓN	2
PÁGINA	1

UNIDAD EJECUTORA Consorcio Obras ICCU CJIK 201 - 2025

MES **2** **AA** **2026**
DIRECCION TERRITORIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
ESPECIFICACIÓN

DESCRIPCION/ENSAYO	NORMA	PROCEDENCIA	N° MUESTRAS	RANGO CUMPLIMENTO	PORCENTAJE OBTENIDO %	OBSERVACIONES / ACCIONES
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE VILLAPINZÓN VASTAGO	95	≥100%	102,4	28 días
			96	≥100%	100,5	28 días
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE VILLAPINZÓN DISIPADOR	98	≥100%	103,8	28 días
			99	≥100%	100,9	28 días
DESCRIPCION/ENSAYO	**NORMA**	**PROCEDENCIA**	**N° MUESTRAS**	**RANGO**	**PORCENTAJE OBTENIDO %**	**OBSERVACIONES /**
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE MANTA CAISSON 1	105	≥90%	94,8	14 días
			106	≥90%	93,3	14 días
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE MANTA CAISSON 2	108	≥90%	95,7	14 días
			109	≥90%	93,8	14 días
DESCRIPCION/ENSAYO	**NORMA**	**PROCEDENCIA**	**N° MUESTRAS**	**RANGO**	**PORCENTAJE OBTENIDO %**	**OBSERVACIONES /**
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE MANTA CAISSON 1	111	≥100%	104,3	28 días
			112	≥100%	104,8	28 días
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE MANTA CAISSON 2	115	≥100%	101,9	28 días
			116	≥100%	103,3	28 días
DESCRIPCION/ENSAYO	**NORMA**	**PROCEDENCIA**	**N° MUESTRAS**	**RANGO**	**PORCENTAJE OBTENIDO %**	**OBSERVACIONES /**
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE VIGA PUENTE MANTA	118	65 - 70%	69,04	7 días
			119	65 - 70%	68,09	7 días
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE VIGA PUENTE MANTA	120	65 - 70%	68,57	7 días
			121	65 - 70%	67,61	7 días
DESCRIPCION/ENSAYO	**NORMA**	**PROCEDENCIA**	**N° MUESTRAS**	**RANGO**	**PORCENTAJE OBTENIDO %**	**OBSERVACIONES /**
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA LOSA NILO	122	65 - 70%	73,93	7 días
			123	≥90%	112,86	14 días

ANEXO 10.1. COMPRESIÓN DE CILINDROS

Código	**IE-018**
Versión	6
Fecha	2023-09-05
Página	1 de 1

INFORME RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E-410-13

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
DIRECCIÓN CONTRATANTE: NA
PROYECTO: CONSORCIO OBRAS ICCU
SECTOR: FUNDIDA DE VILLAPÍNZON
DESCRIPCIÓN: CONCRETOS
FECHA DE EMISIÓN: 2026/02/16

INFORME No.: CC-097-26
FECHA RECEPCIÓN: 2026/01/17
FECHA EJECUCIÓN: 2026/02/12
RESISTENCIA DE DISEÑO 210 Kg/cm²
ABSCISA: NA

CONTROL DE MUESTRAS CONCRETO: 1487

CONTRATO/ELEMENTO / No. MUESTRA	FECHA DE TOMA	No. CILINDRO	DIAS DE CURADO	FECHAS DE ROTURA	DIAMETRO (mm)	ALTURA (mm)	AREA (mm²)	VOLUMEN (m³)	PESO (kg)	DENSIDAD (kg/m³)	CARGA APLICADA (kN)	RESISTENCIA A LA COMPRESION		RESISTENCIA ESTIMADA A LOS 28 DIAS (P.S.I.)	PORCENTAJE CON RESPECTO A f´c	TIPO DE FALLA						
												MPa	P.S.I.			Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	otro
35- FUNDIDA VASTAGO - VILLAPINZON	2026/01/15	95	28	2026/02/12	155,0	303,3	18869,2	0,006	13,060	2280	499,9	**21,5**	**3118,3**		**102,4%**		X					
	2026/01/15	96	28	2026/02/12	154,3	304,3	18691,1	0,006	12,910	2270	496,3	**21,1**	**3060,3**		**100.5%**		X					
36 - FUNDIDA PLACA DISIPADOR VILLAPINZON	2026/01/15	98	28	2026/02/12	151,3	303,0	17979,1	0,005	12,260	2250	374,8	**21,8**	**3161,8**		**103,8%**		X					
	2026/01/15	99	28	2026/02/12	153,9	306,3	18602,4	0,006	12,770	2240	389,8	**21.2**	**3074,8**		**100,9%**		X					

u **Resistencia a la Compresión (Mpa).**	**0,21**

TIPOS DE FALLA



TIPO 1 **TIPO 2** **TIPO 3** **TIPO 4** **TIPO 5** **TIPO 6**

DECLARACION DE CONFORMIDAD: N / A

OBSERVACIONES:

El laboratorio no se hace responsable sobre la información suministrada por el cliente. Los resultados corresponden únicamente a la muestra ensayada, como se recibió. El alcance del laboratorio no incluye el muestreo y transporte del material. Este informe no puede ser reproducido en su totalidad, parcialmente ni será válido sin la firma del director técnico. La información suministrada por el cliente se identifica mediante el subrayado al texto. Los valores de incertidumbre expandida reportados en el presente documento corresponden a una incertidumbre combinada multiplicada por k=2 y con una probabilidad de cobertura del 95%.U= Incertidumbre del método.

REVISÓ Y APROBÓ: JUAN CARLOS ELVIRA FULI

Nombre de reconocimiento (DN): 1.3.6.1.4.1.4710.1.3.2=900108458, street=CALLE 70 # 28-29, email=JUAN.ELVIRA@AUSCULTAR.COM, cn=JUAN CARLOS ELVIRA FULI, serialNumber=76306722, title=DIRECTOR TÉCNICO DE LABORATORIO, ou=LABORATORIO, ou=Pertenencia Empresa Emitido por Andes SCD Ac 26 69C 03 Torre B OF 701, o=AUSCULTAR SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA, l=BOGOTA, st=BOGOTA D.C., c=CO Fecha: 2025.11.01 11:36:15 -05'00'

JUAN CARLOS ELVIRA F.
DIRECTOR TÉCNICO

FIN DE INFORME

Código	**IE-018**
Versión	6
Fecha	2023-09-05
Página	1 de 1

INFORME RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E-410-13

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
DIRECCIÓN CONTRATANTE: NA
PROYECTO: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
SECTOR: FUNDIDA DE MANTA
DESCRIPCIÓN: CONCRETOS
FECHA DE EMISIÓN: 2026/02/09

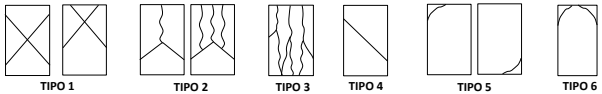
INFORME No.: CC-087-26
FECHA RECEPCIÓN: 2026/01/26
FECHA EJECUCIÓN: 2026/02/21
RESISTENCIA DE DISEÑO NA
ABSCISA: NA

CONTROL DE MUESTRAS CONCRETO: 3848

CONTRATO/ELEMENTO / No. MUESTRA	FECHA DE TOMA	No. CILINDRO	DIAS DE CURADO	FECHAS DE ROTURA	DIAMETRO (mm)	ALTURA (mm)	AREA (mm²)	VOLUMEN (m³)	PESO (kg)	DENSIDAD (kg/m³)	CARGA APLICADA (kN)	RESISTENCIA A LA COMPRESION		RESISTENCIA ESTIMADA A LOS 28 DIAS (P.S.I.)	PORCENTAJE CON RESPECTO A f´c	TIPO DE FALLA						
												MPa	P.S.I.			Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	otro
37-FUNDIDA CAISSON 1 MANTA	2026/01/24	105	14	2026/02/07	151,5	304,0	18034,6	0,005	12,405	2260	304,0	19,9	2886,2	3473,4	94,8%			X				
	2026/01/24	106	14	2026/02/07	151,1	300,0	17923,7	0,005	12,030	2240	305,3	19,6	2842,7	3502,2	93,3%		X					
38-FUNDIDA CAISSON 2 MANTA	2026/01/24	108	14	2026/02/07	152,2	300,3	18201,6	0,005	12,014	2200	248,1	20,1	2915,2	3945,3	95,7%		X					
	2026/01/24	109	14	2026/02/07	150,1	308,7	17695,1	0,005	12,055	2210	249,2	19,7	2857,2	3019,5	93,8%			X				

u **Resistencia a la Compresión (Mpa).**	**0,21**

TIPOS DE FALLA



TIPO 1 **TIPO 2** **TIPO 3** **TIPO 4** **TIPO 5** **TIPO 6**

DECLARACION DE CONFORMIDAD: N / A

OBSERVACIONES:

El laboratorio no se hace responsable sobre la información suministrada por el cliente. Los resultados corresponden únicamente a la muestra ensayada, como se recibió. El alcance del laboratorio no incluye el muestreo y transporte del material. Este informe no puede ser reproducido en su totalidad, parcialmente ni será válido sin la firma del director técnico. La información suministrada por el cliente se identifica mediante el subrayado al texto. Los valores de incertidumbre expandida reportados en el presente documento corresponden a una incertidumbre combinada multiplicada por k=2 y con una probabilidad de cobertura del 95%.U= Incertidumbre del método.

REVISÓ Y APROBÓ: JUAN CARLOS ELVIRA FULI

Nombre de reconocimiento (DN): 1.3.6.1.4.1.4710.1.3.2.=#0010B4553B, street=CALLE 70 # 28-29, email=JUAN.ELVIRA@AUSCULTAR.COM, cn=JUAN CARLOS ELVIRA FULI, serialNumber=79306722, title=DIRECTOR TÉCNICO DE LABORATORIO, ou=LABORATORIO, ou=Pertenencia Empresa Emitido por Andes SCD Ac 26 69C 03 Torre B Of 701, ou=AUSCULTAR SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA, l=BOGOTA, st=BOGOTA D.C., c=CO
Fecha: 2025.11.01 11:36:15 -05'00'

JUAN CARLOS ELVIRA F.
DIRECTOR TÉCNICO

FIN DE INFORME

Código	**IE-018**
Versión	6
Fecha	2023-09-05
Página	1 de 1

INFORME RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E-410-13

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
DIRECCIÓN CONTRATANTE: NA
PROYECTO: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
SECTOR: FUNDIDA DE MANTA
DESCRIPCIÓN: CONCRETOS
FECHA DE EMISIÓN: 2026/02/23

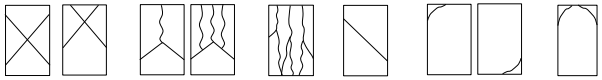
INFORME No.: CC-087-26
FECHA RECEPCIÓN: 2026/01/26
FECHA EJECUCIÓN: 2026/02/21
RESISTENCIA DE DISEÑO NA
ABSCISA: NA

CONTROL DE MUESTRAS CONCRETO: 3488

CONTRATO/ELEMENTO / No. MUESTRA	FECHA DE TOMA	No. CILINDRO	DIAS DE CURADO	FECHAS DE ROTURA	DIAMETRO (mm)	ALTURA (mm)	AREA (mm²)	VOLUMEN (m³)	PESO (kg)	DENSIDAD (kg/m³)	CARGA APLICADA (kN)	RESISTENCIA A LA COMPRESION		RESISTENCIA ESTIMADA A LOS 28 DIAS (P.S.I.)	PORCENTAJE CON RESPECTO A f´c	TIPO DE FALLA						
												MPa	P.S.I.			Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	otro
37-FUNDIDA CAISSON 1 MANTA	2026/01/24	111	28	2026/02/21	151,5	304,0	18034,6	0,005	12,405	2260	304,0	21,9	2451,1	3176,3	104,3%			X				
	2026/01/24	112	28	2026/02/21	151,1	300,0	17923,7	0,005	12,030	2240	305,3	22,0	2465,5	3190,8	104,8%		X					
38-FUNDIDA CAISSON 2 MANTA	2026/01/24	115	28	2026/02/21	152,2	300,3	18201,6	0,005	12,014	2200	248,1	21,4	2480,1	3103,8	101,9%		X					
	2026/01/24	116	28	2026/02/21	150,1	308,7	17695,1	0,005	12,055	2210	249,2	21,7	2422,1	3147,3	103,3%			X				

u **Resistencia a la Compresión (Mpa).**	**0,21**

TIPOS DE FALLA



TIPO 1 **TIPO 2** **TIPO 3** **TIPO 4** **TIPO 5** **TIPO 6**

DECLARACION DE CONFORMIDAD: N / A

OBSERVACIONES:

El laboratorio no se hace responsable sobre la información suministrada por el cliente. Los resultados corresponden únicamente a la muestra ensayada, como se recibió. El alcance del laboratorio no incluye el muestreo y transporte del material. Este informe no puede ser reproducido en su totalidad, parcialmente ni será válido sin la firma del director técnico. La información suministrada por el cliente se identifica mediante el subrayado al texto. Los valores de incertidumbre expandida reportados en el presente documento corresponden a una incertidumbre combinada multiplicada por k=2 y con una probabilidad de cobertura del 95%.U= Incertidumbre del método.

REVISÓ Y APROBÓ: JUAN CARLOS ELVIRA FULI

Nombre de reconocimiento (DN): 1.3.6.1.4.1.4710.1.3.2.=#0010B4553B, street=CALLE 70 # 28-29, email=JUAN.ELVIRA@AUSCULTAR.COM, cn=JUAN CARLOS ELVIRA FULI, serialNumber=79306722, title=DIRECTOR TÉCNICO DE LABORATORIO, ou=LABORATORIO, ou=Pertenencia Empresa Emitido por Andes SCD Ac 26 69C 03 Torre B Of 701, ou=AUSCULTAR SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA, l=BOGOTA, st=BOGOTA D.C., c=CO
Fecha: 2025.11.01 11:36:15 -05'00'

JUAN CARLOS ELVIRA F.
DIRECTOR TÉCNICO

FIN DE INFORME

Código	**IE-018**
Versión	6
Fecha	2023-09-05
Página	1 de 1

INFORME RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E-410-13

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
DIRECCIÓN CONTRATANTE: NA
PROYECTO: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
SECTOR: PUENTE MANTA
DESCRIPCIÓN: CONCRETOS
FECHA DE EMISIÓN: 2026/02/27

INFORME No.: CC-089-26
FECHA RECEPCIÓN: 2026/02/19
FECHA EJECUCIÓN: 2026/02/16
RESISTENCIA DE DISEÑO 210 Kg/cm²
ABSCISA: NA

CONTROL DE MUESTRAS CONCRETO: 4684

CONTRATO/ELEMENTO / No. MUESTRA	FECHA DE TOMA	No. CILINDRO	DIAS DE CURADO	FECHAS DE ROTURA	DIAMETRO (mm)	ALTURA (mm)	AREA (mm²)	VOLUMEN (m³)	PESO (kg)	DENSIDAD (kg/m³)	CARGA APLICADA (kN)	RESISTENCIA A LA COMPRESION		RESISTENCIA ESTIMADA A LOS 28 DIAS (P.S.I.)	PORCENTAJE CON RESPECTO A f´c	TIPO DE FALLA						
												MPa	P.S.I.			Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	otro
FUNDIDA DE VIGA PUENTE MANTA	2026/02/16	118	7	2026/02/23	152,7	304,8	18305,4	0,006	11,910	2130	329,5	14,5	2103,0		69,04%			X				
	2026/02/17	119	7	2026/02/24	151,7	302,8	18205,4	0,006	11,810	2120	319,5	14,3	2074,0		68,09%			X				
FUNDIDA DE VIGA PUENTE MANTA	2026/02/16	120	7	2026/02/23	153,7	308,0	18562,1	0,006	12,290	2150	335,9	14,4	2088,5		68,57%		X					
	2026/02/17	121	7	2026/02/24	154,7	310,0	18705,4	0,006	12,390	2170	355,9	14,2	2103,0		67,61%			X				

u **Resistencia a la Compresión (Mpa).**	**0,21**

TIPOS DE FALLA



TIPO 1 **TIPO 2** **TIPO 3** **TIPO 4** **TIPO 5** **TIPO 6**

DECLARACION DE CONFORMIDAD: N / A

OBSERVACIONES:

El laboratorio no se hace responsable sobre la información suministrada por el cliente. Los resultados corresponden únicamente a la muestra ensayada, como se recibió. El alcance del laboratorio no incluye el muestreo y transporte del material. Este informe no puede ser reproducido en su totalidad, parcialmente ni será válido sin la firma del director técnico. La información suministrada por el cliente se identifica mediante el subrayado al texto. Los valores de incertidumbre expandida reportados en el presente documento corresponden a una incertidumbre combinada multiplicada por k=2 y con una probabilidad de cobertura del 95%.U= Incertidumbre del método.

REVISÓ Y APROBÓ: JUAN CARLOS ELVIRA FULI

Firmado digitalmente por JUAN CARLOS ELVIRA FULI
Nombre de reconocimiento (DN): 1.3.6.1.4.1.4710.1.3.2=9001084558, street=CALLE 70 # 28-29, email=JUAN.ELVIRA@AUSCULTAR.COM, cn=JUAN CARLOS ELVIRA FULI, serialNumber=76306722, title=DIRECTOR TÉCNICO DE LABORATORIO, ou=LABORATORIO, ou=Pertenencia Empresa Emitido por Andes SCD Ac 26 69C 03 Torre B Of 701, o=AUSCULTAR SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA, l=BOGOTA, st=BOGOTA D.C., c=CO
Fecha: 2026.02.13 13:33:10 -05'00'

JUAN CARLOS ELVIRA F.
DIRECTOR TÉCNICO

FIN DE INFORME

Código	IE-018
Versión	6
Fecha	2023-09-05
Página	1 de 1

INFORME RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E-410-13

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
DIRECCIÓN CONTRATANTE: NA
PROYECTO: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
SECTOR: FUNDIDA DE PUENTE NILO
DESCRIPCIÓN: CONCRETOS
FECHA DE EMISIÓN: 2026/01/13

INFORME No.: CC-008-26
FECHA RECEPCIÓN: 2026/03/11
FECHA EJECUCIÓN: 2026/03/12
RESISTENCIA DE DISEÑO NA
ABSCISA: NA

CONTROL DE MUESTRAS CONCRETO: 0168

CONTRATO/ELEMENTO / No. MUESTRA	FECHA DE TOMA	No. CILINDRO	DIAS DE CURADO	FECHAS DE ROTURA	DIAMETRO (mm)	ALTURA (mm)	AREA (mm²)	VOLUMEN (m³)	PESO (kg)	DENSIDAD (kg/m³)	CARGA APLICADA (kN)	RESISTENCIA A LA COMPRESION		RESISTENCIA ESTIMADA A LOS 28 DIAS (P.S.I.)	PORCENTAJE CON RESPECTO A f´c	TIPO DE FALLA						
												MPa	P.S.I.			Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	otro
FUNDIDA DE LOSA PUENTE NILO	2026/02/24	122	7	2026/03/03	154,8	304,6	18820,6	0,006	12,355	2160	466,6	20,7	3016,8		73,93%			X				
	2026/02/24	123	14	2026/03/10	152,2	307,8	18201,6	0,006	12,115	2160	429,3	31,6	4583,2		112,86%		X					

ANEXO 10.2. CERTIFICADO DE CALIDAD TUBERIA DE 36"

Mexichem

FICHA TÉCNICA	Código:	FT-NF-029
	Fecha:	2026-03-08
	Página:	1 de 1

SISTEMA INTEGRADO DE GESTION REGIONAL
ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 Y OHSAS 18001:2007

Producto:	Tubería Novafort 36"
Aplicación	Para uso sanitario y alcantarillado
Cliente/Proyecto:	A QUIEN INTERESE.

Mexichem certifica que para la fabricación de sus tuberías para **DRENAJE** se utiliza como referencia la **Norma AASHTO M 304**, cumpliendo satisfactoriamente los siguientes requisitos:

ESPECIFICACIONES DIMENSIONALES					
Característica	**Mínimo**	**Promedio**	**Máximo**	**Dimensión**	**Método**
Diámetro Externo Tubo	38.661	38.740	38.819	in	Mexichem/ASTM F-949
Diámetro Interno Tubo	35.370	35.475	35.580	in	AASHTO M 304
Ovalación	-	-	0.587	in	ASTM D 2122
Espesor Pared Externa	1.80	-	-	mm	ASTM D 2122
Espesor Pared Interna	3.94	-	-	mm	AASHTO M 304
Espesor de Valle	4.34	-	-	mm	ASTM F 848
Diámetro Entrada Campana	39.028	39.028	39.238	in	Mexichem/ASTM F-949
Diámetro Fondo Campana	38.998	38.988	39.208	in	Mexichem/ASTM F-949
Longitud de Tubo	6.24	6.30	6.36	m	Mexichem

ENSAYOS MECÁNICOS Y FÍSICOS			
Característica	**Requisito Mínimo**	**Dimensión**	**Norma-Método**
Rigidez	19.00	psi	AASHTO M 304
Aplastamiento	40.00	%	AASHTO M 304/ ASTM F 848
Resistencia al Impacto	120.00	lbf-ft	AASHTO M 304
Hermeticidad (+)	10.80	psi x 10 min.	ASTM D 3212
Hermeticidad (-)	22.00	"hg x 10 min.	ASTM D 3212
Calidad de Fusión*	30 min. a 180°C +/- 5°C en horno de convección.		ASTM F 1057
Grado de Fusión	30 min. a 12°C +/- 2°C en cloruro metileno.		WAVIN NR-42

APARIENCIA		
Característica	**Requisito Mínimo**	**Método**
Apariencia	Color homogéneo, libre de defectos o contaminación.	AASHTO M-304
Imprenta	Identificación y trazabilidad adecuada y legible.	AASHTO M 304